

原油周报：本周内油价触及年内最低点，但已企稳反弹

能源化工首席证券分析师：陈淑娴，CFA

执业证书编号：S0600523020004

联系方式：chensx@dwzq.com.cn

2024年8月11日

■ 【美国原油】

- 1) 原油价格：本周Brent/WTI原油期货周均价分别78.0/74.9美元/桶，较上周分别-1.1/-0.8美元/桶。
- 2) 原油库存：美国原油总库存、商业原油库存、战略原油库存、库欣原油库存分别8.1/4.3/3.8/0.3亿桶，环比-299/-373/+74/+58万桶。
- 3) 原油产量：美国原油产量为1340万桶/天，环比+10万桶/天。美国活跃原油钻机本周485台，环比+3台。美国活跃压裂车队本周240部，环比-3部。
- 4) 原油需求：美国炼厂原油加工量为1640万桶/天，环比+25万桶/天；美国炼厂原油开工率为90.5%，环比+0.4pct。
- 5) 原油进出口量：美国原油进口量、出口量、净进口量为622/364/259万桶/天，环比-73/-128/+55万桶/天。

■ 【美国成品油】

- 1) 成品油价格和价差：美国汽油、柴油、航煤周均价分别99/99/96美元/桶，环比-2.0/-1.0/-2.3美元/桶；与原油价差分别22/21/17美元/桶，环比-0.2/+0.8/-4.3美元/桶。
- 2) 成品油库存：美国汽油、柴油、航空煤油库存分别2.3/1.3/0.5亿桶，环比+134/+95/-108万桶。
- 3) 成品油产量：美国汽油、柴油、航空煤油产量分别1004/504/192万桶/天，环比+3/+6/+10万桶/天。
- 4) 成品油需求：美国汽油、柴油、航空煤油消费量分别897/347/195万桶/天，环比-28/-26/+24万桶/天。
- 5) 成品油进出口：①美国汽油进口量、出口量、净出口量分别11/90/79万桶/天，环比-9/-11/-2万桶/天。②美国柴油进口量、出口量、净出口量分别12/155/143万桶/天，环比-3/+37/+40万桶/天。③美国航空煤油进口量、出口量、净出口量分别10/22/13万桶/天，环比+3/+9/+6万桶/天。

- **【相关上市公司】推荐：**中国海油/中国海洋石油（600938.SH/0883.HK）、中国石油/中国石油股份（601857.SH/0857.HK）、中国石化/中国石油化工股份（600028.SH/0386.HK）、中海油服（601808.SH）、海油工程（600583.SH）、海油发展（600968.SH）；**建议关注：**石化油服/中石化油服（600871.SH/1033.HK）、中油工程（600339.SH）、石化机械（000852.SZ）。
- **【风险提示】**1) 地缘政治因素对油价出现大幅度的干扰。2) 宏观经济增速严重下滑，导致需求端严重不振。3) 新能源加大替代传统石油需求的风险。4) OPEC+联盟修改石油供应计划的风险。5) 美国解除对伊朗制裁，伊朗原油快速回归市场的风险。6) 美国对页岩油生产环保、融资等政策调整的风险。7) 全球2050净零排放政策调整的风险



- 1. 原油周度数据简报
- 2. 本周石油石化板块行情回顾
- 3. 原油板块数据追踪
- 4. 成品油板块数据追踪
- 5. 油服板块数据追踪
- 6. 风险提示



1. 原油周度数据简报

1 原油周度数据简报

原油周度数据简报

| 上游重点公司涨跌幅 | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|----------|-----|------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 公司名称 | 代码 | 最新日期 | 货币 | 最新价 | 近一周 | 近一月 | 近三月 | 近一年 | 年初至今 |
| 中国海油 | 600938.SH | 2024/8/9 | 人民币 | 28.3 | -0.6% | -1.68% | -0.6% | 58.5% | 37.2% |
| 中国海洋石油 | 0883.HK | 2024/8/9 | 港币 | 19.9 | -2.5% | -1.33% | 3.0% | 67.6% | 57.9% |
| 中国石油 | 601857.SH | 2024/8/9 | 人民币 | 8.7 | -1.4% | -1.79% | -1.1% | 17.8% | 26.7% |
| 中国石油股份 | 0857.HK | 2024/8/9 | 港币 | 6.7 | -2.1% | -1.92% | -5.9% | 24.0% | 33.8% |
| 中国石化 | 600028.SH | 2024/8/9 | 人民币 | 6.6 | -0.5% | 3.3% | 5.9% | 12.9% | 21.3% |
| 中国石油化工股份 | 0386.HK | 2024/8/9 | 港币 | 4.9 | -1.6% | -2.0% | 6.3% | 19.4% | 25.7% |
| 中海油服 | 601808.SH | 2024/8/9 | 人民币 | 14.7 | 1.1% | -9.6% | -1.81% | -0.8% | 2.1% |
| 中海油田服务 | 2883.HK | 2024/8/9 | 港币 | 6.8 | 1.7% | -7.9% | -1.73% | -25.0% | -12.6% |
| 海油工程 | 600583.SH | 2024/8/9 | 人民币 | 5.4 | -0.5% | -9.7% | -1.27% | -8.3% | -6.8% |
| 海油发展 | 600968.SH | 2024/8/9 | 人民币 | 3.8 | 1.1% | -9.4% | -5.3% | 32.0% | 38.5% |

| 重点公司估值 | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---------------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 公司名称 | 总市值 (亿人民币) | 归母净利润 (亿人民币) | | | | PE | | | | PB | | | |
| | | 2023A | 2024E | 2025E | 2026E | 2023A | 2024E | 2025E | 2026E | 2023A | 2024E | 2025E | 2026E |
| 中国海油* | 13442 | 1238 | 1500 | 1635 | 1729 | 10.9 | 9.0 | 8.2 | 7.8 | 2.0 | 1.8 | 1.6 | 1.4 |
| 中国海洋石油* | 8673 | 1238 | 1500 | 1635 | 1729 | 7.7 | 6.3 | 5.8 | 5.5 | 1.4 | 1.3 | 1.1 | 1.0 |
| 中国石油* | 15996 | 1611 | 1836 | 1900 | 1943 | 9.9 | 8.7 | 8.4 | 8.2 | 1.0 | 1.0 | 0.9 | 0.9 |
| 中国石油股份* | 11189 | 1611 | 1836 | 1900 | 1943 | 7.6 | 6.6 | 6.4 | 6.3 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 |
| 中国石化* | 7984 | 605 | 669 | 699 | 706 | 13.4 | 11.9 | 11.4 | 11.3 | 1.1 | 1.0 | 1.0 | 0.9 |
| 中国石油化工股份* | 5499 | 605 | 669 | 699 | 706 | 10.1 | 9.0 | 8.6 | 8.5 | 0.8 | 0.8 | 0.7 | 0.7 |
| 中海油服* | 703 | 30 | 38 | 44 | 52 | 23.4 | 18.4 | 15.8 | 13.5 | 1.7 | 1.6 | 1.5 | 1.4 |
| 中海油田服务* | 296 | 30 | 38 | 44 | 52 | 10.7 | 8.5 | 7.3 | 6.2 | 0.8 | 0.7 | 0.7 | 0.6 |
| 海油工程* | 240 | 16 | 19 | 23 | 28 | 14.7 | 12.3 | 10.2 | 8.8 | 1.0 | 0.9 | 0.9 | 0.8 |
| 海油发展* | 390 | 31 | 36 | 39 | 43 | 12.7 | 11.0 | 10.1 | 9.1 | 1.6 | 1.5 | 1.5 | 1.3 |

注：标*为自行预测，其他为万得一致预期，股价为2024年8月9日收盘价

| 原油板块 | | | | | | | | | |
|----------|----------|--------|------|-------|--------|--------|--------|------|------|
| 油价板块 | 时间 | 周均价 | 环比变化 | 近一周 | 近一月 | 近三月 | 近一年 | 年初至今 | 单位 |
| 布伦特 | 2024/8/9 | 78.0 | -1.1 | -1.4% | -8.4% | -6.4% | -9.3% | 0.4% | 美元/桶 |
| WTI | 2024/8/9 | 74.9 | -0.8 | -1.0% | -8.3% | -4.3% | -9.3% | 3.0% | 美元/桶 |
| 俄罗斯Urals | 2024/8/9 | 69.9 | -4.2 | -3.7% | -12.8% | -11.4% | -12.6% | 7.0% | 美元/桶 |
| 俄罗斯ESPO | 2024/8/9 | 71.7 | -3.5 | -3.4% | -10.5% | -4.0% | -8.0% | 9.7% | 美元/桶 |
| LME铜现货 | 2024/8/8 | 8649.0 | -3.9 | -3.9% | -1.4% | -1.2% | 4.3% | 2.6% | 美元/吨 |
| 美元指数 | 2024/8/9 | 103.2 | -1.2 | -1.1% | -1.9% | -2.2% | 0.0% | 0.9% | / |

| 库存板块 | | | | | | | | | |
|--------|----------|-------|------|----|--------|----------|-------|------|----|
| 库存板块 | 时间 | 库存量 | 环比变化 | 单位 | 库存板块 | 时间 | 库存量 | 环比变化 | 单位 |
| 美国原油 | 2024/8/2 | 80515 | -299 | 万桶 | 美国商业原油 | 2024/8/2 | 42932 | -373 | 万桶 |
| 美国战略原油 | 2024/8/2 | 37583 | 74 | 万桶 | 美国库欣原油 | 2024/8/2 | 3043 | 58 | 万桶 |

| 生产板块 | | | | | | | | | |
|----------|----------|------|------|------|------|-------|------|--|--|
| 生产板块 | 时间 | 数量 | 环比变化 | 单位 | 同比变化 | 同比涨跌幅 | 单位 | | |
| 美国原油产量 | 2024/8/2 | 1340 | 10 | 万桶/天 | 80.0 | 6.8% | 万桶/天 | | |
| 美国原油钻机数量 | 2024/8/9 | 485 | 3 | 台 | -40 | -7.6% | 台 | | |
| 美国压裂车队数量 | 2024/8/9 | 240 | -3 | 部 | -22 | -8.4% | 部 | | |

| 炼厂板块 | | | | | | | | | |
|--------|----------|------|------|------|------|-------|-------|------|-----|
| 炼厂板块 | 时间 | 加工量 | 环比变化 | 同比变化 | 单位 | 开工率 | 环比变化 | 同比变化 | 单位 |
| 美国炼厂 | 2024/8/2 | 1640 | 25 | 8 | 万桶/天 | 90.5% | 0.40 | -3.3 | pct |
| 中国地方炼厂 | 2024/8/7 | / | / | / | 万桶/天 | 52.1% | -0.70 | -1.6 | pct |

| 进出口板块 | | | | | | | | | |
|-------|----------|-----|------|-----|------|------|------|-------|------|
| 进出口板块 | 时间 | 进口量 | 环比变化 | 出口量 | 环比变化 | 净进口量 | 环比变化 | 同比涨跌幅 | 单位 |
| 美国原油 | 2024/8/2 | 622 | 73 | 364 | 123 | 259 | 55 | 27.1% | 万桶/天 |

数据来源: Bloomberg, WIND, EIA, TSA, Baker Hughes, 东吴证券研究所

1 原油周度数据简报

原油周度数据简报 (续)

| 成品油板块 | | | | | | | | | |
|-----------|----------|--------|-------|--------|-------|----------|--------|-------|------|
| 价格板块 | 时间 | 周均价 | 环比变化 | 单位 | 价差板块 | 时间 | 与布伦特价差 | 环比变化 | 单位 |
| 中国汽油 | 2024/8/9 | 172.4 | -0.3 | 美元/桶 | 中国汽油 | 2024/8/9 | 94.4 | 0.8 | 美元/桶 |
| 中国柴油 | 2024/8/9 | 144.6 | -0.4 | 美元/桶 | 中国柴油 | 2024/8/9 | 66.6 | 0.7 | 美元/桶 |
| 中国航煤 | 2024/8/9 | 131.9 | 1.1 | 美元/桶 | 中国航煤 | 2024/8/9 | 54.8 | 2.8 | 美元/桶 |
| 美国汽油 | 2024/8/9 | 99.2 | -3.0 | 美元/桶 | 美国汽油 | 2024/8/9 | 21.7 | -0.2 | 美元/桶 |
| 美国柴油 | 2024/8/9 | 98.9 | -1.0 | 美元/桶 | 美国柴油 | 2024/8/9 | 21.4 | 0.8 | 美元/桶 |
| 美国航煤 | 2024/8/9 | 95.7 | -2.3 | 美元/桶 | 美国航煤 | 2024/8/9 | 16.5 | -4.3 | 美元/桶 |
| 欧洲汽油 | 2024/8/9 | 106.8 | -3.6 | 美元/桶 | 欧洲汽油 | 2024/8/9 | 29.3 | -0.9 | 美元/桶 |
| 欧洲柴油 | 2024/8/9 | 96.3 | -3.1 | 美元/桶 | 欧洲柴油 | 2024/8/9 | 18.8 | -0.3 | 美元/桶 |
| 欧洲航煤 | 2024/8/9 | 103.5 | -2.6 | 美元/桶 | 欧洲航煤 | 2024/8/9 | 26.0 | -0.8 | 美元/桶 |
| 新加坡汽油 | 2024/8/9 | 83.3 | -6.4 | 美元/桶 | 新加坡汽油 | 2024/8/9 | 6.1 | -2.2 | 美元/桶 |
| 新加坡柴油 | 2024/8/9 | 91.4 | -4.5 | 美元/桶 | 新加坡柴油 | 2024/8/9 | 14.2 | -2.4 | 美元/桶 |
| 新加坡航煤 | 2024/8/9 | 89.9 | -3.1 | 美元/桶 | 新加坡航煤 | 2024/8/9 | 12.7 | -1.1 | 美元/桶 |
| 库存板块 | 时间 | 库存量 | 环比变化 | 环比涨跌幅 | 同比变化 | 同比涨跌幅 | 单位 | | |
| 美国汽油 | 2024/8/2 | 22510 | 34 | 0.0% | 267.7 | 1.0% | 万桶 | | |
| 美国柴油 | 2024/8/2 | 12780 | 85 | 0.7% | 234.9 | 0.7% | 万桶 | | |
| 美国航煤 | 2024/8/2 | 4610 | -108 | -2.3% | 187.6 | 1.8% | 万桶 | | |
| 新加坡汽油 | 2024/8/7 | 703 | 33 | 4.5% | 765.0 | 12.1% | 万桶 | | |
| 新加坡柴油 | 2024/8/7 | 1498 | 84 | 4.3% | 872.9 | 8.6% | 万桶 | | |
| 产量板块 | 时间 | 产量 | 环比变化 | 环比涨跌幅 | 同比变化 | 同比涨跌幅 | 单位 | | |
| 美国汽油 | 2024/8/2 | 1004 | 3 | 0.3% | 11.9 | 1.2% | 万桶/天 | | |
| 美国柴油 | 2024/8/2 | 504 | 6 | 1.1% | 12.5 | 2.5% | 万桶/天 | | |
| 美国航煤 | 2024/8/2 | 192 | 10 | 5.6% | 9.7 | 5.3% | 万桶/天 | | |
| 消费板块 | 时间 | 消费量 | 环比变化 | 环比涨跌幅 | 同比变化 | 同比涨跌幅 | 单位 | | |
| 美国汽油 | 2024/8/2 | 897 | -28 | -3.1% | -33.5 | -3.6% | 万桶/天 | | |
| 美国柴油 | 2024/8/2 | 347 | -25 | -6.9% | -29.3 | -7.8% | 万桶/天 | | |
| 美国航煤 | 2024/8/2 | 195 | 24 | 14.3% | 13.6 | 7.5% | 万桶/天 | | |
| 进出口板块 | 时间 | 进口量 | 环比变化 | 出口量 | 环比变化 | 净出口量 | 环比变化 | 环比涨跌幅 | 单位 |
| 美国汽油 | 2024/8/2 | 11 | -9 | 90 | -11 | 79 | -2 | -2% | 万桶/天 |
| 美国柴油 | 2024/8/2 | 12 | -3 | 155 | 37 | 143 | 40 | 38% | 万桶/天 |
| 美国航煤 | 2024/8/2 | 10 | 3 | 22 | 9 | 13 | 6 | 8% | 万桶/天 |
| 油服板块 | | | | | | | | | |
| 日费板块 | 时间 | 周均价 | 周度环比 | 月均价 | 月度环比 | 季均价 | 季度环比 | 年初至今 | 单位 |
| 海上自升式钻井平台 | 2024/8/9 | 94195 | 0.6% | 93432 | 2% | 95315 | 0% | -2% | 美元/天 |
| 海上半潜式钻井平台 | 2024/8/9 | 312216 | -4.4% | 305974 | 5% | 295088 | -3% | -1% | 美元/天 |

数据来源: Bloomberg, WIND, EIA, TSA, Baker Hughes, 东吴证券研究所



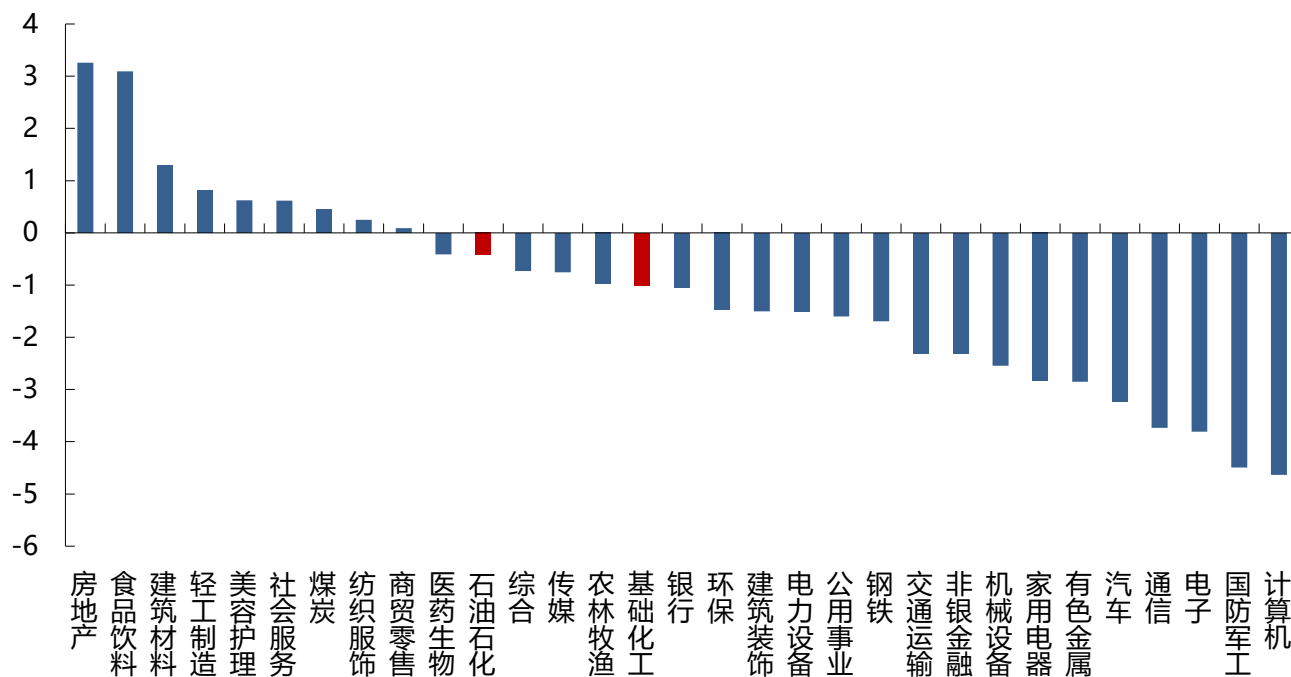
■ 2. 本周石油石化板块行情回顾

- 2.1 石油石化板块表现
- 2.2 板块上市公司表现

2.1 石油石化板块表现

2.1 石油石化板块表现

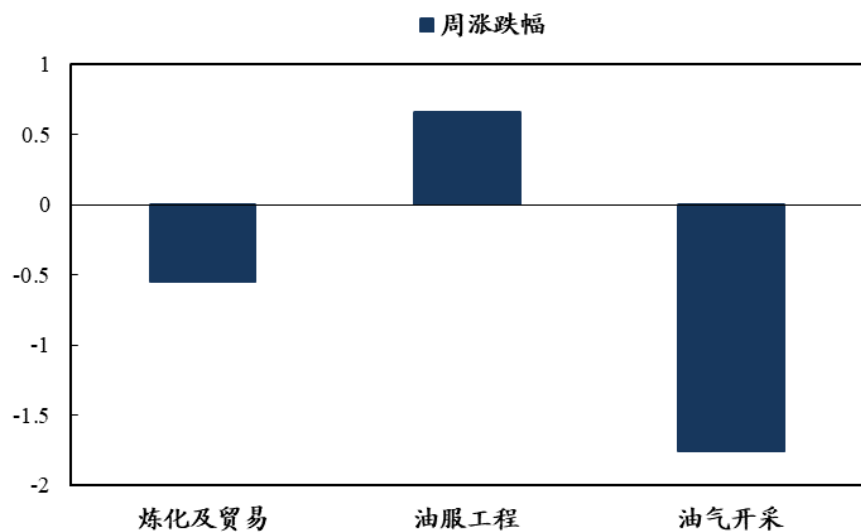
各行业板块涨跌幅 (%)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

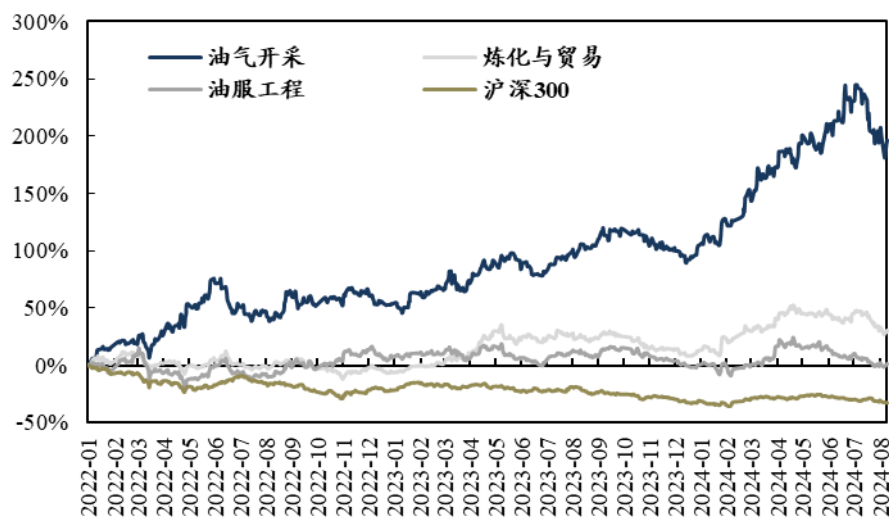
2.1 石油石化板块表现

石油石化板块细分行业涨跌幅 (%)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

石油石化板块细分行业及沪深300指数走势 (%)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

2.2 板块上市公司表现

2.2 板块上市公司表现

上游板块主要公司涨跌幅 (%)

| 公司名称 | 代码 | 最新日期 | 货币 | 最新价 | 总市值(亿) | 近一周 | 近一月 | 近三月 | 近一年 | 年初至今 |
|----------|-----------|----------|-----|------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 中国海油 | 600938.SH | 2024/8/9 | 人民币 | 28.3 | 13442 | -0.6% | -16.8% | -0.6% | 58.5% | 37.2% |
| 中国海洋石油 | 0883.HK | 2024/8/9 | 港币 | 19.9 | 9463 | -2.5% | -13.3% | 3.0% | 67.6% | 57.9% |
| 中国石油 | 601857.SH | 2024/8/9 | 人民币 | 8.7 | 15996 | -1.4% | -17.9% | -11.2% | 17.5% | 26.7% |
| 中国石油股份 | 0857.HK | 2024/8/9 | 港币 | 6.7 | 12207 | -2.1% | -19.2% | -5.9% | 24.7% | 33.8% |
| 中国石化 | 600028.SH | 2024/8/9 | 人民币 | 6.6 | 7984 | -0.5% | 3.1% | 5.9% | 12.9% | 21.9% |
| 中国石油化工股份 | 0386.HK | 2024/8/9 | 港币 | 4.9 | 6000 | -1.5% | -2.5% | 6.3% | 19.1% | 25.7% |
| 中海油服 | 601808.SH | 2024/8/9 | 人民币 | 14.7 | 703 | 1.1% | -9.6% | -18.1% | -0.8% | 2.1% |
| 海油工程 | 600583.SH | 2024/8/9 | 人民币 | 5.4 | 240 | -0.5% | -9.7% | -12.7% | -8.3% | -6.3% |
| 海油发展 | 600968.SH | 2024/8/9 | 人民币 | 3.8 | 390 | 1.1% | -9.1% | -5.5% | 32.7% | 38.5% |
| 石化油服 | 600871.SH | 2024/8/9 | 人民币 | 1.9 | 355 | 1.1% | 6.9% | -1.5% | -13.4% | 2.2% |
| 中石化油服 | 1033.HK | 2024/8/9 | 港币 | 0.5 | 97 | 2.0% | 2.0% | -5.6% | -12.1% | 5.2% |
| 中油工程 | 600339.SH | 2024/8/9 | 人民币 | 3.3 | 181 | 1.9% | 7.3% | -3.4% | -16.2% | 8.7% |
| 联合能源集团 | 0467.HK | 2024/8/9 | 港币 | 0.4 | 100 | 18.5% | 20.3% | -38.9% | -60.3% | -54.7% |
| 新潮能源 | 600777.SH | 2024/8/9 | 人民币 | 1.8 | 119 | -1.7% | -3.3% | -0.6% | -33.2% | -42.8% |
| 中曼石油 | 603619.SH | 2024/8/9 | 人民币 | 20.4 | 82 | 0.0% | -13.5% | -18.2% | 3.1% | 12.9% |
| 潜能恒信 | 300191.SZ | 2024/8/9 | 人民币 | 13.0 | 42 | 0.8% | -2.3% | -10.9% | -30.8% | -16.1% |
| ST洲际 | 600759.SH | 2024/8/9 | 人民币 | 2.4 | 101 | -0.4% | -5.3% | -9.6% | -8.6% | -1.9% |
| 惠博普 | 002554.SZ | 2024/8/9 | 人民币 | 2.3 | 30 | 1.3% | 5.6% | -17.7% | -39.6% | -27.5% |
| 博迈科 | 603727.SH | 2024/8/9 | 人民币 | 11.0 | 31 | -0.7% | -13.2% | -29.4% | -16.4% | -11.7% |
| 恒泰艾普 | 300157.SZ | 2024/8/9 | 人民币 | 1.9 | 14 | -1.0% | 7.2% | -24.3% | -44.2% | -44.4% |
| 通源石油 | 300164.SZ | 2024/8/9 | 人民币 | 3.6 | 22 | 0.0% | 7.4% | -16.7% | -24.8% | -23.7% |
| 准油股份 | 002207.SZ | 2024/8/9 | 人民币 | 4.6 | 12 | 10.1% | 13.3% | -17.9% | -33.9% | -34.8% |
| 贝肯能源 | 002828.SZ | 2024/8/9 | 人民币 | 7.9 | 16 | -2.7% | -2.6% | -19.6% | -5.8% | -23.2% |
| 仁智股份 | 002629.SZ | 2024/8/9 | 人民币 | 1.7 | 8 | 3.0% | 9.3% | -31.1% | -57.2% | -56.1% |

数据来源: WIND, 东吴证券研究所

2.2 板块上市公司表现

上市公司估值表

| | 公司名称 | 股价 (人民币) | 总市值 (亿人民币) | 归母净利润 (亿人民币) | | | | PE | | | | PB | | | |
|-----------|-----------|-------------|---------------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 2023A | 2024E | 2025E | 2026E | 2023A | 2024E | 2025E | 2026E | 2023A | 2024E | 2025E | 2026E |
| 600938.SH | 中国海油* | 28.3 | 13442 | 1238 | 1500 | 1635 | 1729 | 10.9 | 9.0 | 8.2 | 7.8 | 2.0 | 1.8 | 1.6 | 1.4 |
| 0883.HK | 中国海洋石油* | 19.9 | 8673 | 1238 | 1500 | 1635 | 1729 | 7.7 | 6.3 | 5.8 | 5.5 | 1.4 | 1.3 | 1.1 | 1.0 |
| 600028.SH | 中国石化* | 6.6 | 7984 | 605 | 669 | 699 | 706 | 13.4 | 11.9 | 11.4 | 11.3 | 1.0 | 1.0 | 0.9 | 0.9 |
| 0386.HK | 中国石化化工股份* | 4.9 | 5499 | 605 | 669 | 699 | 706 | 10.1 | 9.0 | 8.6 | 8.5 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 |
| 601857.SH | 中国石油* | 8.7 | 15996 | 1611 | 1836 | 1900 | 1943 | 9.9 | 8.7 | 8.4 | 8.2 | 1.1 | 1.0 | 1.0 | 0.9 |
| 0857.HK | 中国石油股份* | 6.7 | 11189 | 1611 | 1836 | 1900 | 1943 | 7.6 | 6.6 | 6.4 | 6.3 | 0.8 | 0.8 | 0.7 | 0.7 |
| 601808.SH | 中海油服* | 14.7 | 703 | 30 | 38 | 44 | 52 | 23.4 | 18.4 | 15.8 | 13.5 | 1.7 | 1.6 | 1.5 | 1.4 |
| 2883.HK | 中海油田服务 | 6.8 | 296 | 30 | 38 | 44 | 52 | 10.7 | 8.5 | 7.3 | 6.2 | 0.8 | 0.7 | 0.7 | 0.6 |
| 600968.SH | 海油发展* | 3.8 | 390 | 31 | 36 | 39 | 43 | 12.7 | 11.0 | 10.1 | 9.1 | 1.6 | 1.5 | 1.5 | 1.3 |
| 600583.SH | 海油工程* | 5.4 | 240 | 16 | 19 | 23 | 28 | 14.7 | 12.3 | 10.2 | 8.8 | 1.0 | 0.9 | 0.9 | 0.8 |
| 600871.SH | 石化油服 | 1.9 | 355 | 6 | 8.5 | 11.1 | 13.2 | 60.3 | 39.2 | 30.4 | 25.2 | 4.5 | 4.0 | 3.5 | 3.1 |
| 1033.HK | 中石化油服 | 0.5 | 89 | 6 | 8.5 | 11.1 | 13.2 | 17.0 | 10.7 | 8.3 | 6.9 | 1.2 | 1.1 | 1.0 | 0.9 |
| 600339.SH | 中油工程 | 3.3 | 181 | 7 | 9 | 10 | 11 | 24.3 | 21.5 | 18.4 | 16.8 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.6 |

数据来源: WIND, 东吴证券研究所

注: 标*为自行预测, 其他为万得一致预期, 股价为2024年8月9日收盘价, 港元汇率为2024年8月9日的0.92



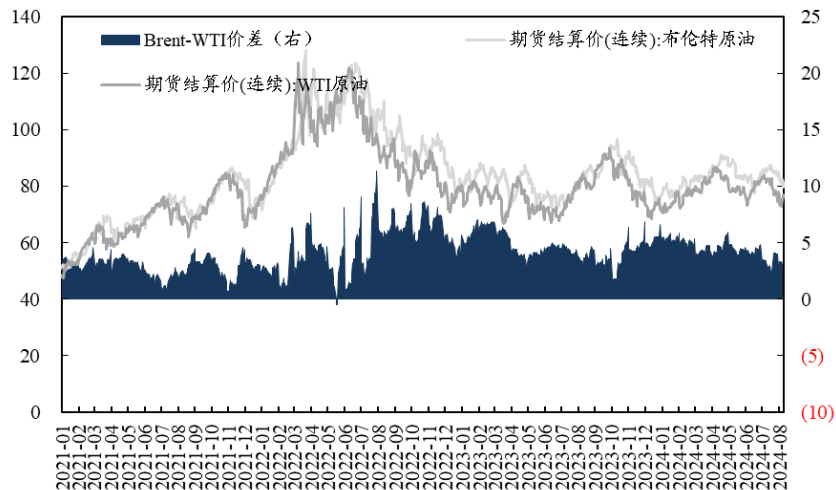
■ 3. 原油板块数据追踪

- 3.1 原油价格
- 3.2 原油库存
- 3.3 原油供给
- 3.4 原油需求
- 3.5 原油进出口

3.1 原油价格

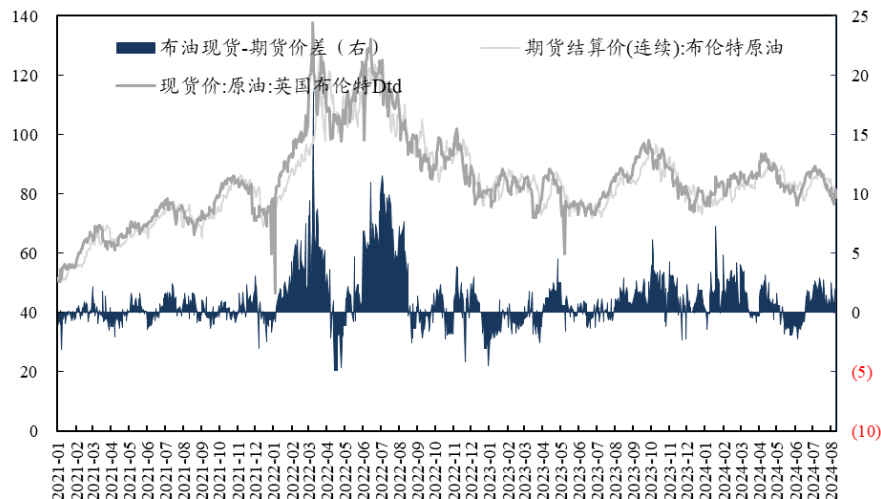
3.1 原油价格

布伦特和WTI原油期货价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



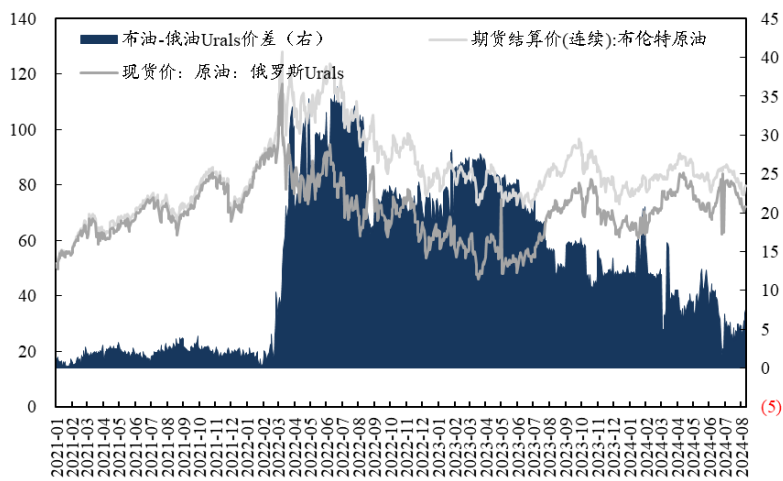
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

布伦特原油现货-期货价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



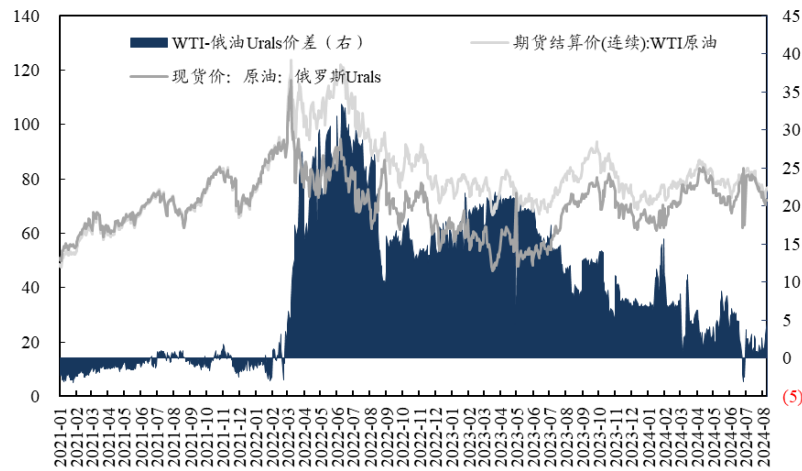
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

布伦特、Urals原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

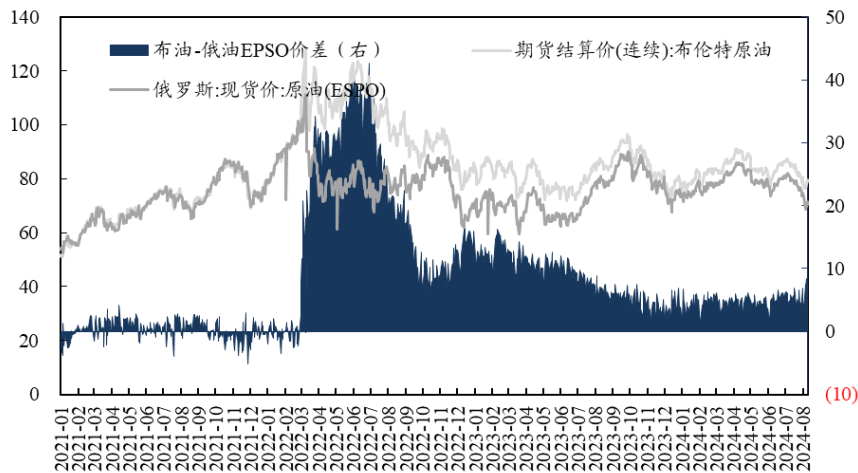
WTI、Urals原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

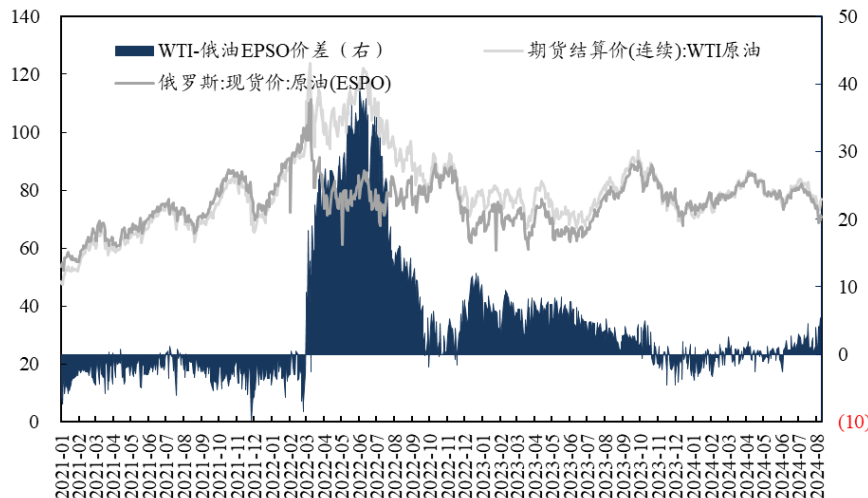
3.1 原油价格

布伦特、ESPO原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



(10)

WTI、ESPO原油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)

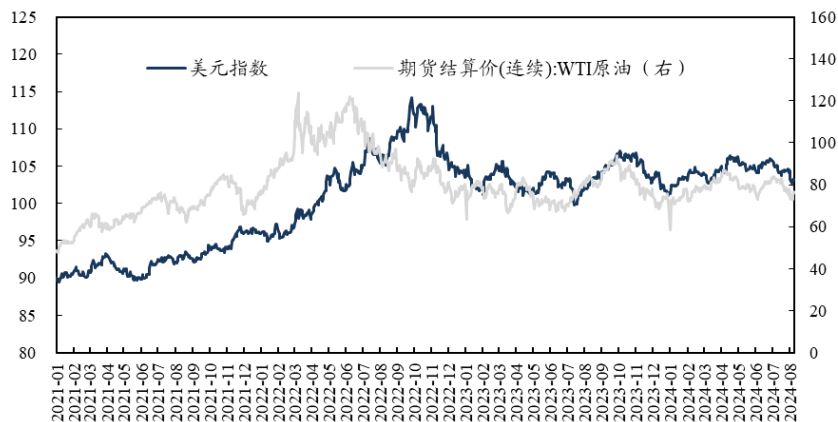


(10)

数据来源: WIND, 东吴证券研究所

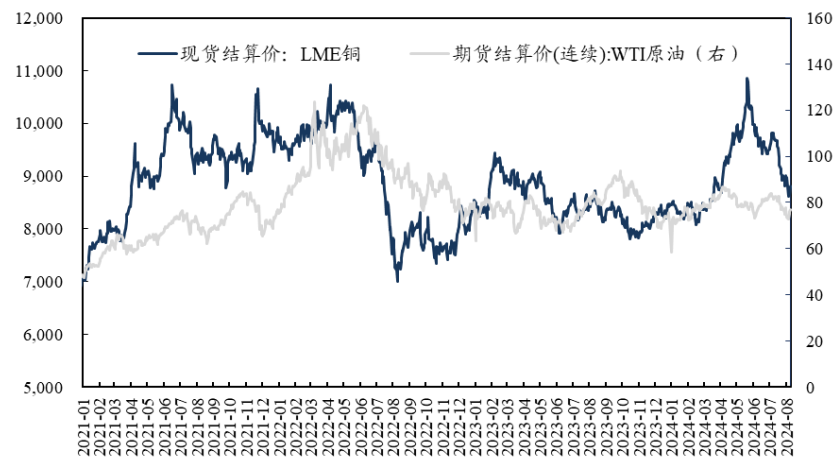
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

美元指数与WTI原油价格 (点, 美元/桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

铜价与WTI原油价格 (美元/吨, 美元/桶)

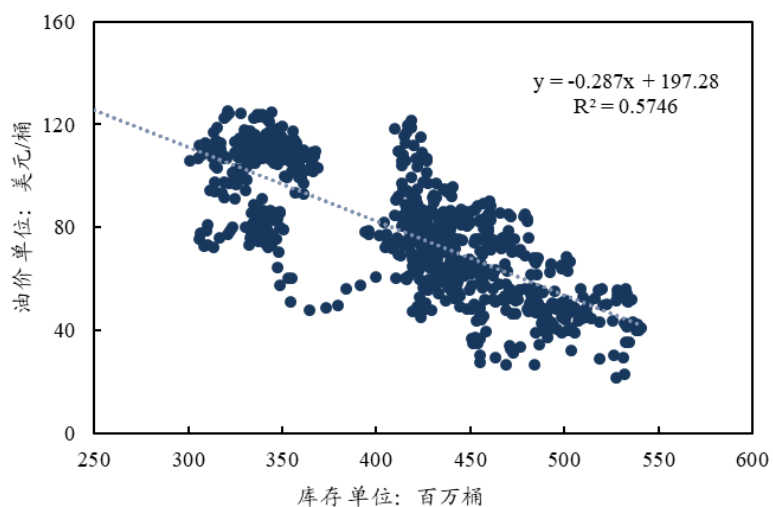


数据来源: WIND, 东吴证券研究所

3.2 原油库存

3.2 原油库存

2010-2024.7美国商业原油库存与油价相关性



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

美国商业原油周度去库速度与布油涨跌幅 (万桶/天, %)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

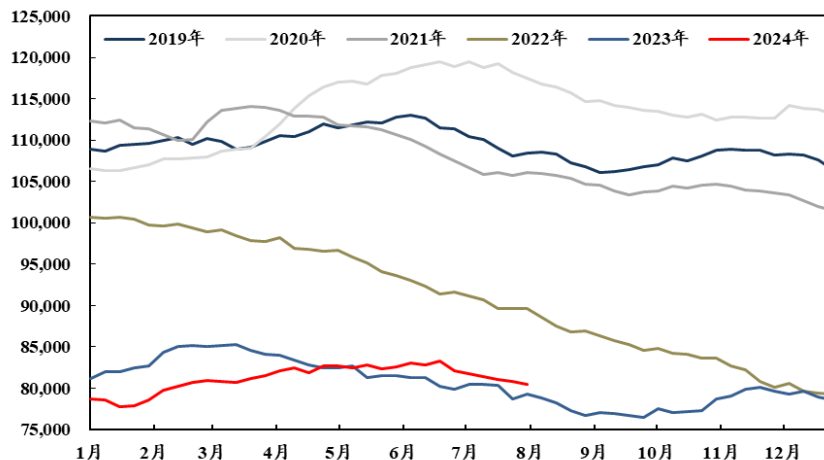
3.2 原油库存

美国原油总库存 (万桶)



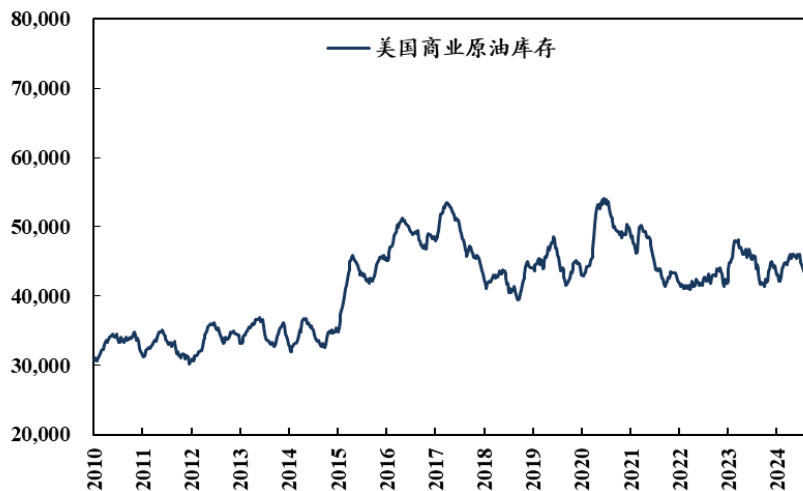
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

美国原油总库存 (万桶)



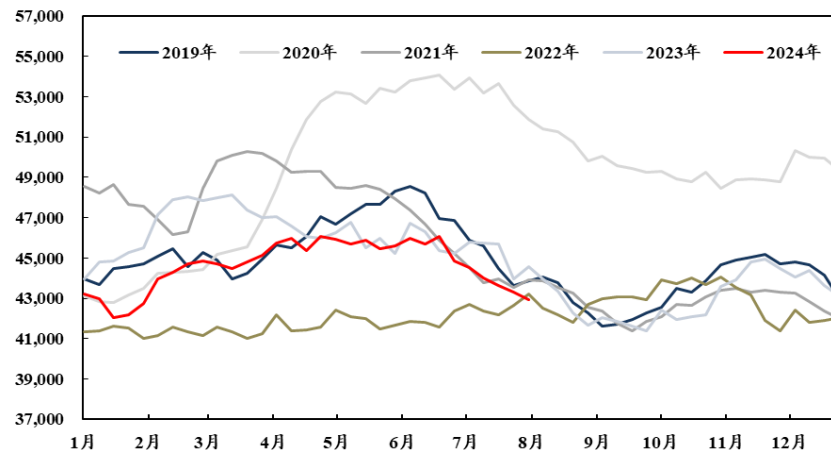
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

美国商业原油库存 (万桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

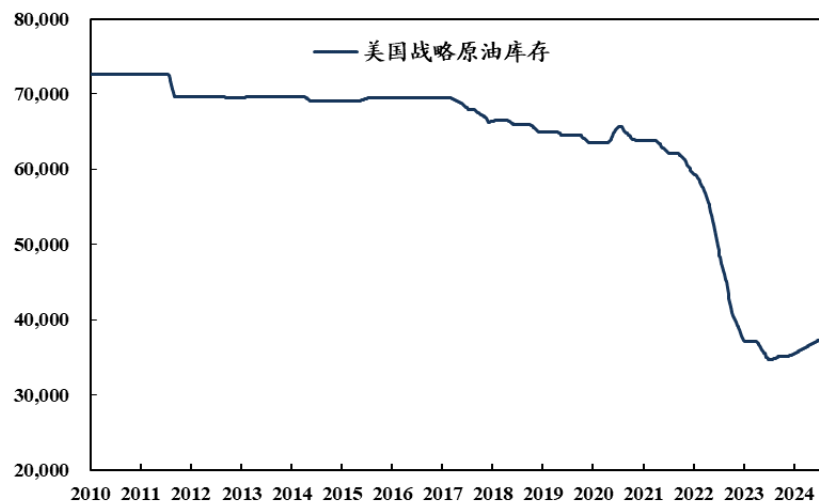
美国商业原油库存 (万桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

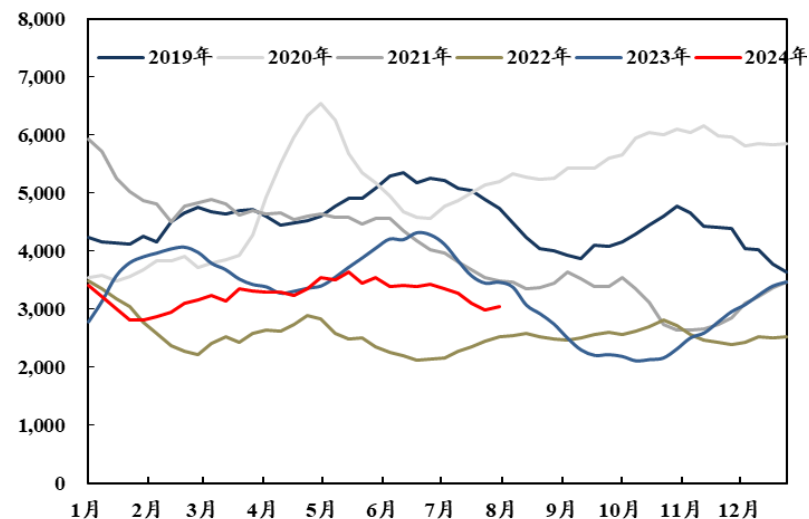
3.2 原油库存

美国战略原油库存 (万桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

美国库欣地区原油库存 (万桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

3.3 原油供给

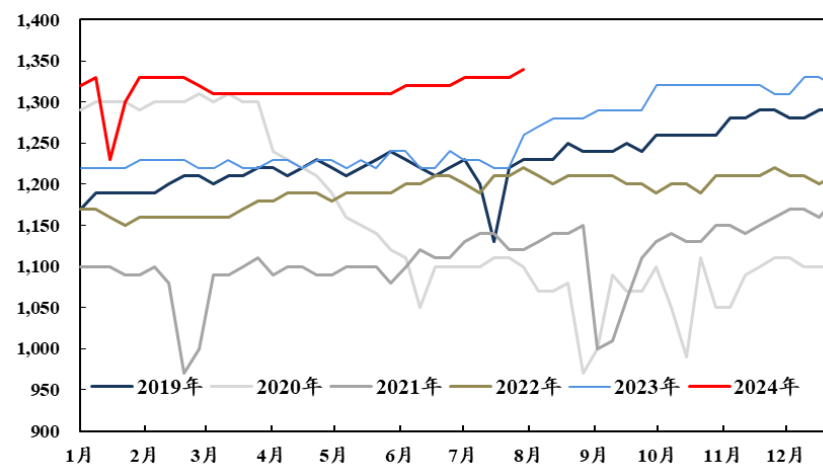
3.3 原油供给

美国原油产量 (万桶/天)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

美国原油产量 (万桶/天)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

3.3 原油供给

美国原油钻机数和油价走势 (台, 美元/桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

美国压裂车队数和油价走势 (部, 美元/桶)

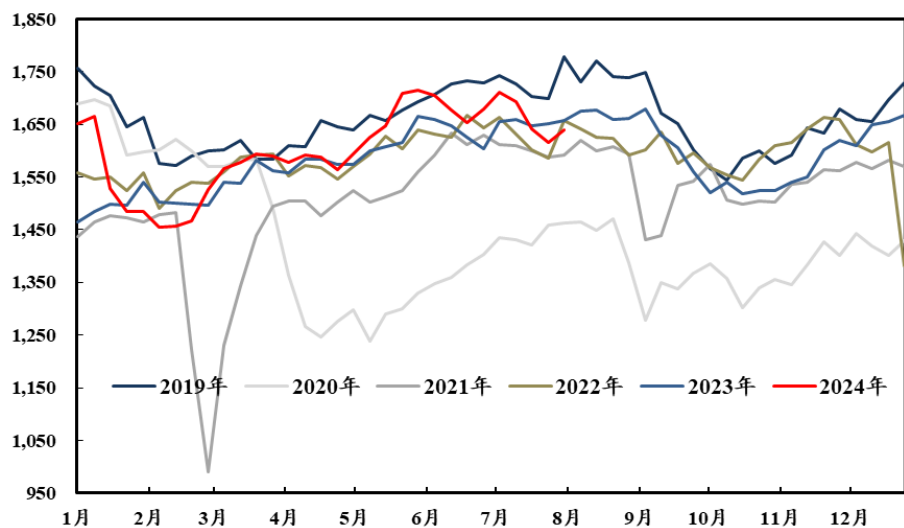


数据来源: WIND, 东吴证券研究所

3.4 原油需求

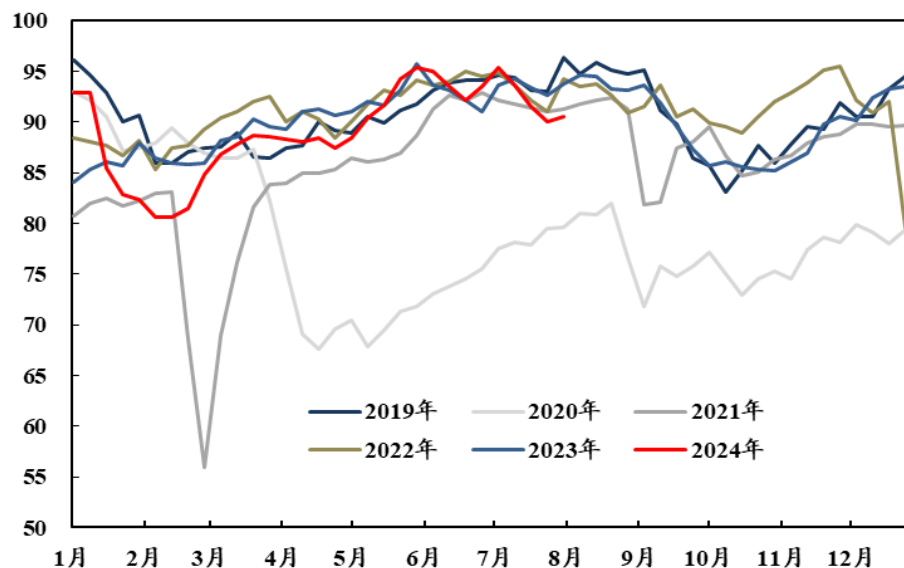
3.4 原油需求

美国炼厂原油加工量 (万桶/天)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

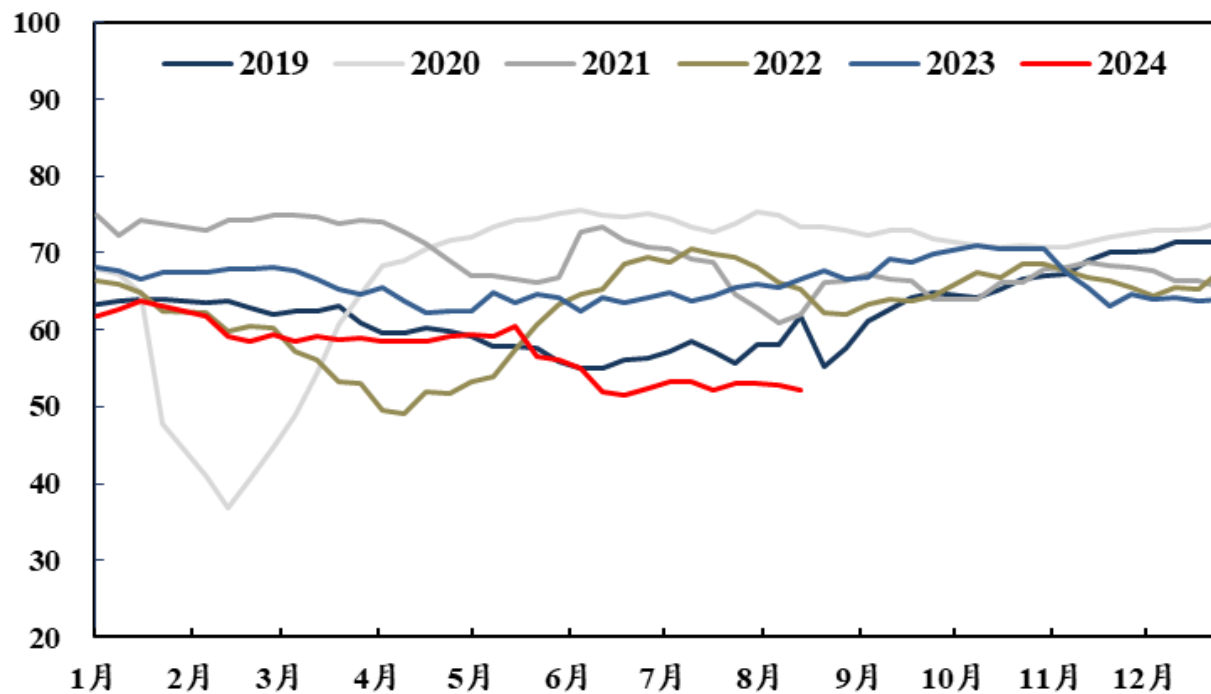
美国炼厂开工率 (%)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

3.4 原油需求

山东炼厂开工率 (%)

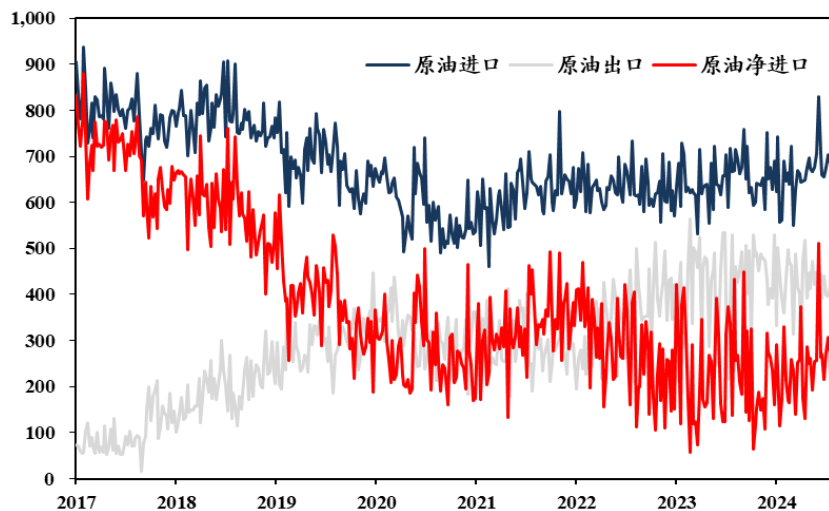


数据来源: WIND, 东吴证券研究所

3.5 原油进出口

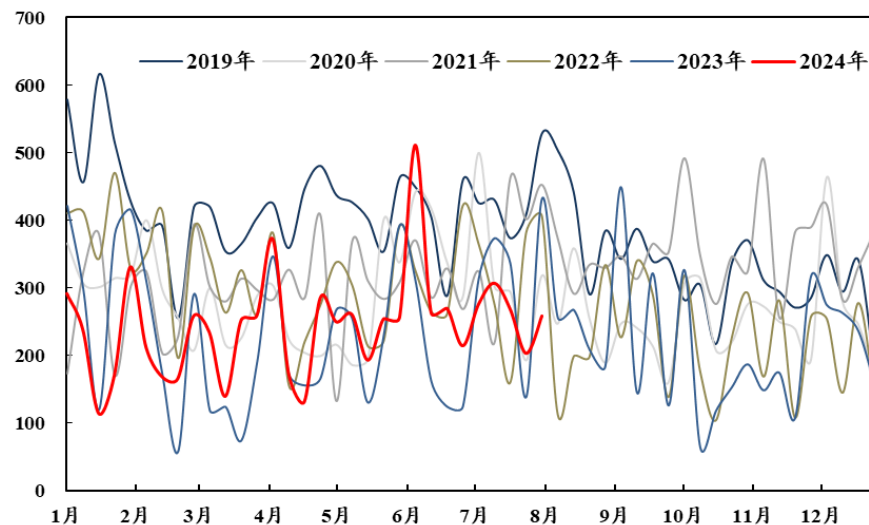
3.5 原油进出口

美国原油进口量、出口量及净进口量 (万桶/天)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

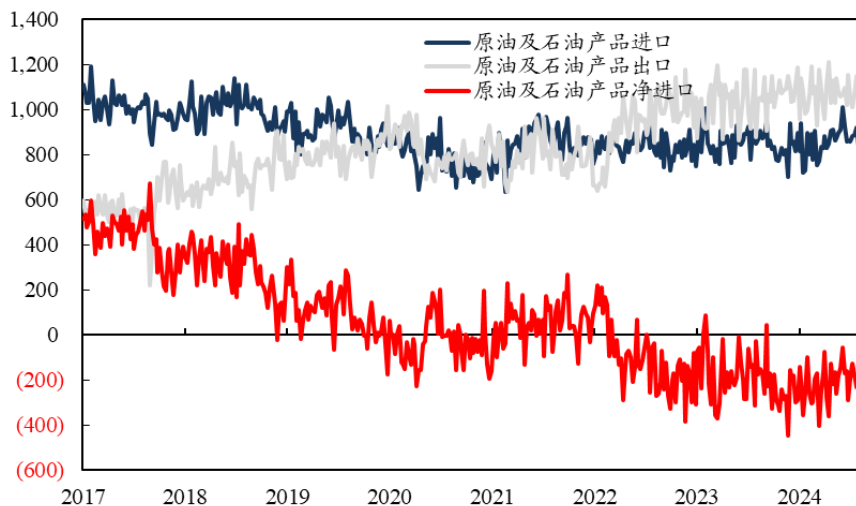
美国原油周度净进口量 (万桶/天)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

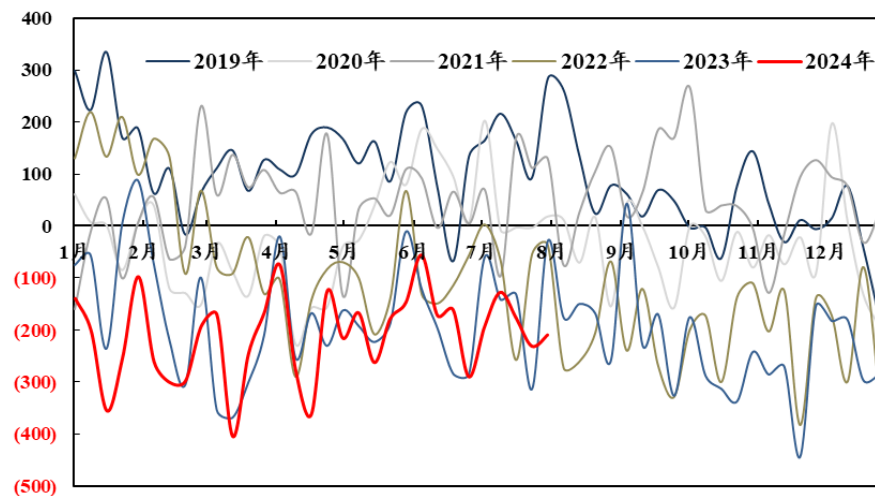
3.5 原油及石油产品进出口

美国原油及石油产品进口量、出口量及净进口量 (万桶/天)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

美国原油及石油产品周度净进口量 (万桶/天)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所



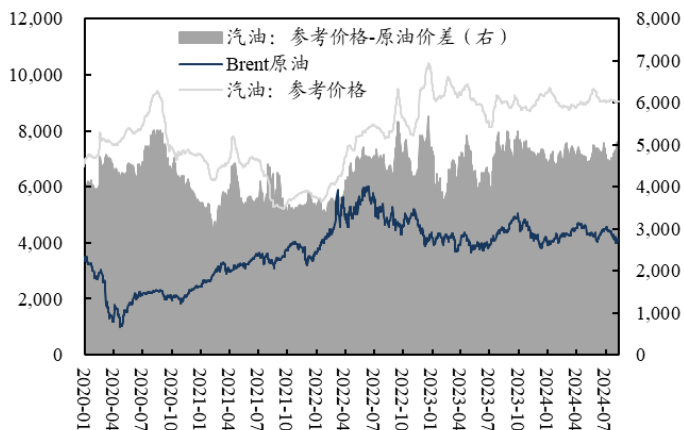
■ 4. 成品油板块数据追踪

- 4.1 成品油价格
- 4.2 成品油库存
- 4.3 成品油供给
- 4.4 成品油需求
- 4.5 成品油进出口

4.1 成品油价格

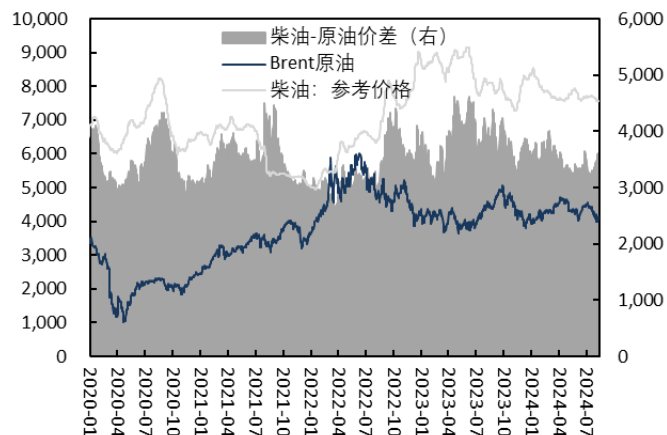
4.1 成品油价格

原油、国内汽油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



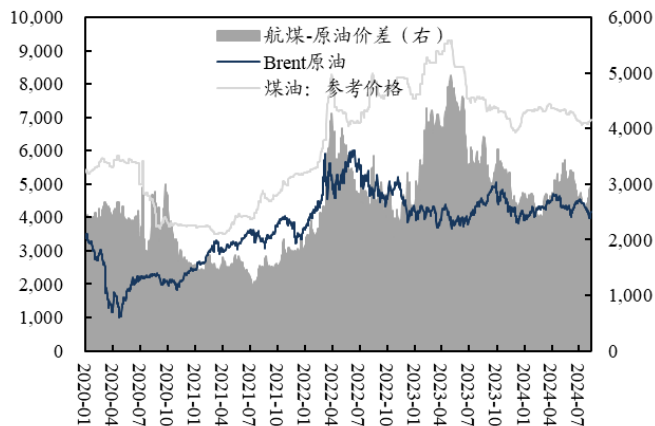
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

原油、国内柴油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

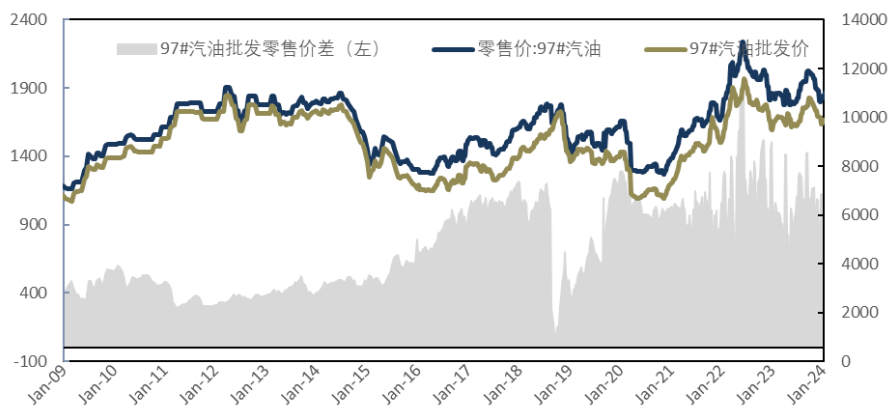
原油、国内航煤价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

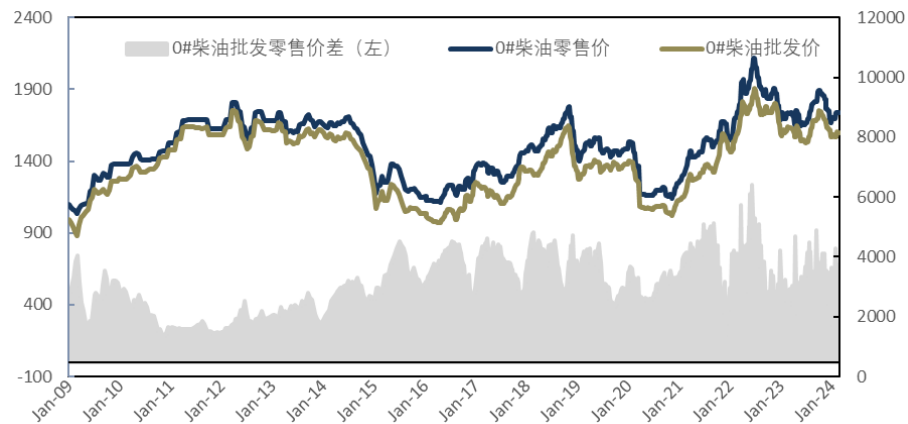
4.1 成品油价格

国内汽油批发零售价差 (元/吨)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所
注: 97#汽油数据更新至2024年2月底

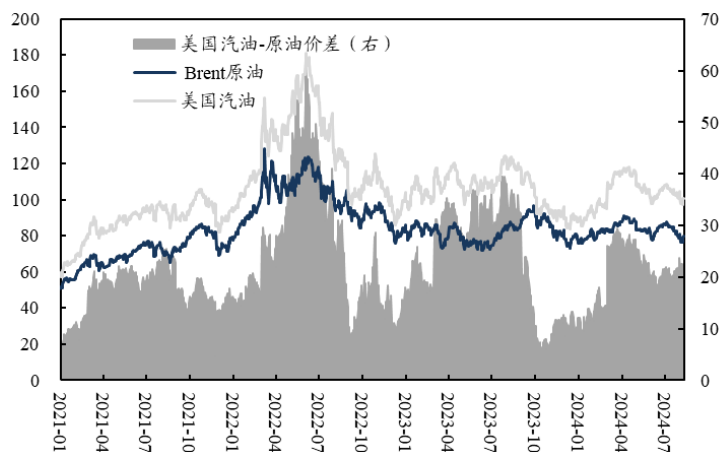
国内柴油批发零售价差 (元/吨)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所
注: 0#柴油数据更新至2024年2月底

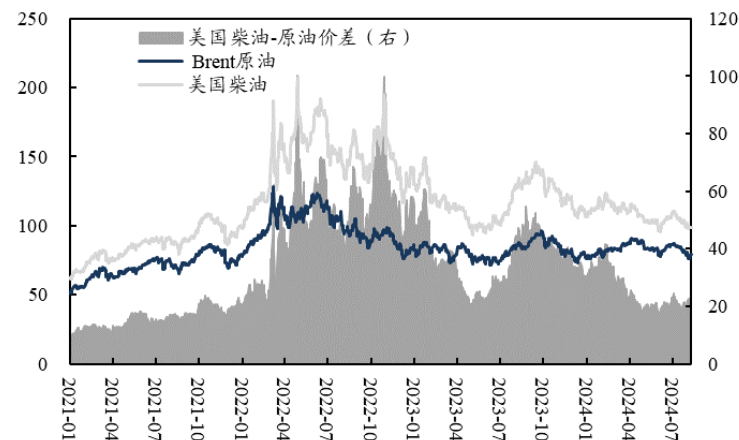
4.1 成品油价格

原油、美国汽油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



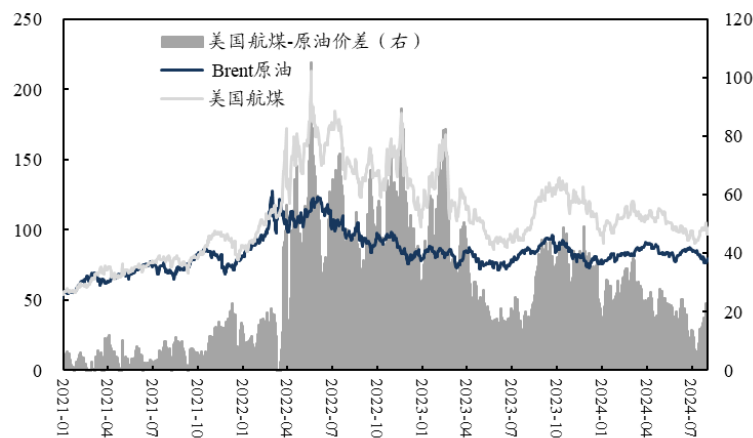
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

原油、美国柴油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

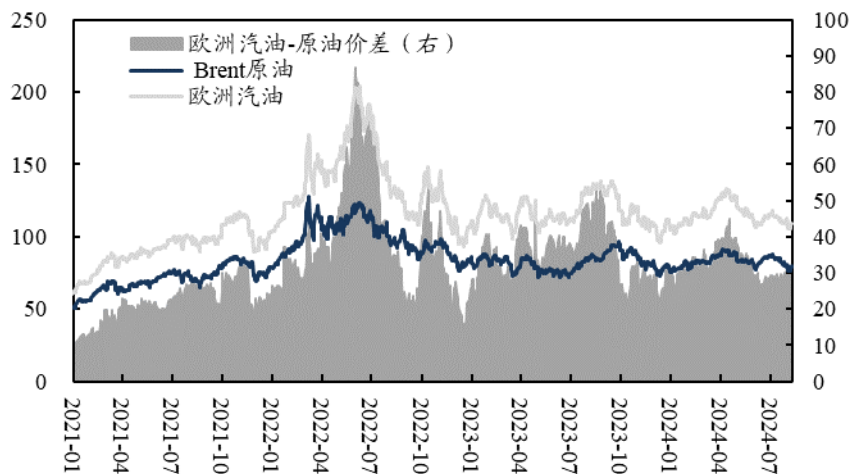
原油、美国航煤价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

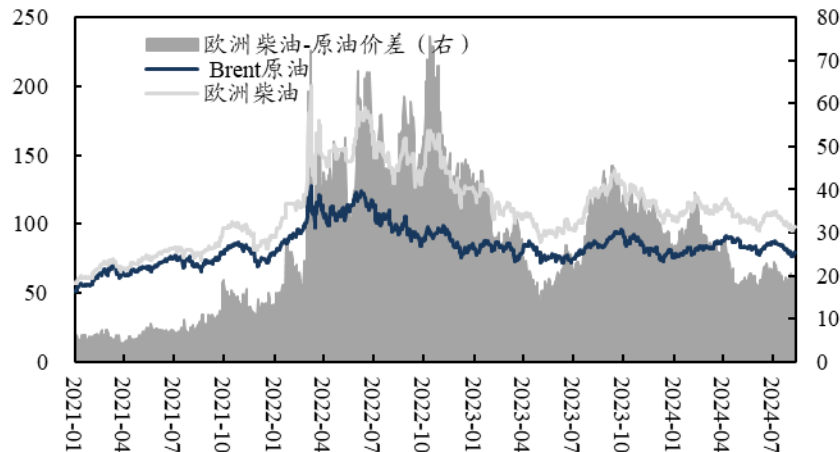
4.1 成品油价格

原油、欧洲汽油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



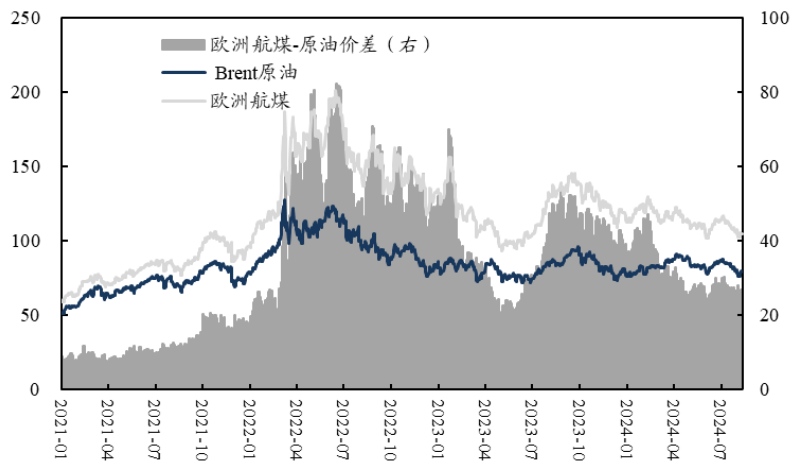
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

原油、欧洲柴油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

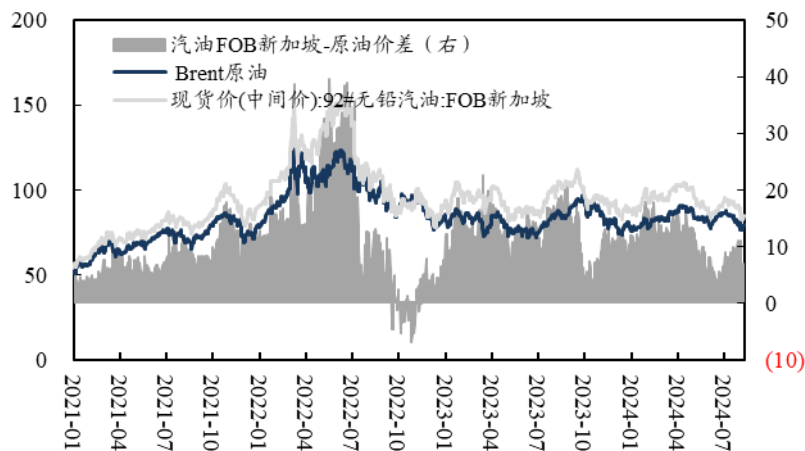
原油、欧洲航煤价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

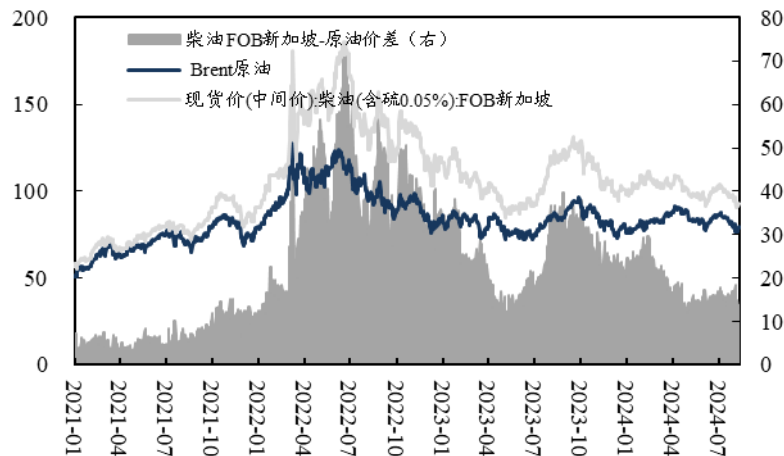
4.1 成品油价格

原油、新加坡汽油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

原油、新加坡柴油价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

原油、新加坡航煤价格及价差 (美元/桶, 美元/桶)

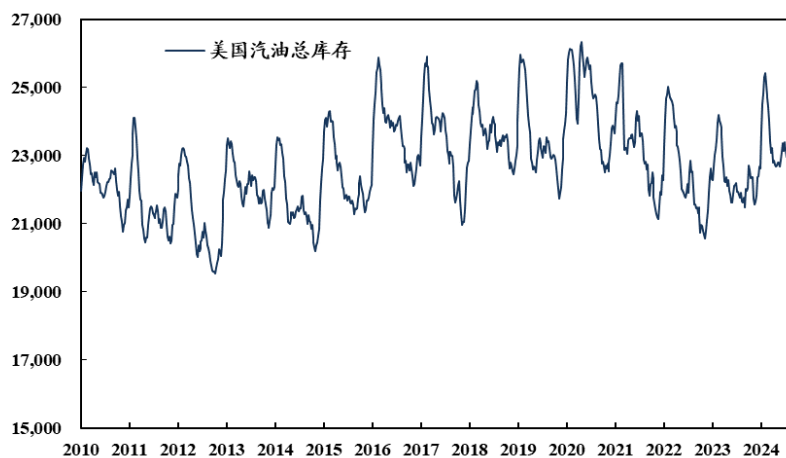


数据来源: WIND, 东吴证券研究所

4.2 成品油库存

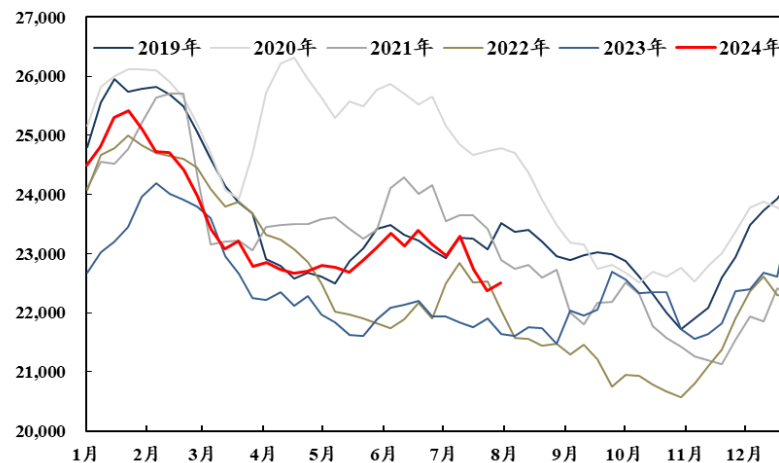
4.2 成品油库存

美国汽油总库存 (万桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

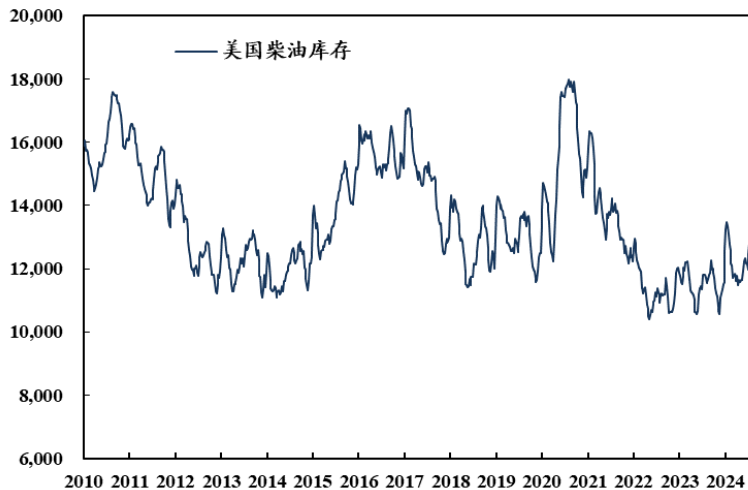
美国汽油总库存 (万桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

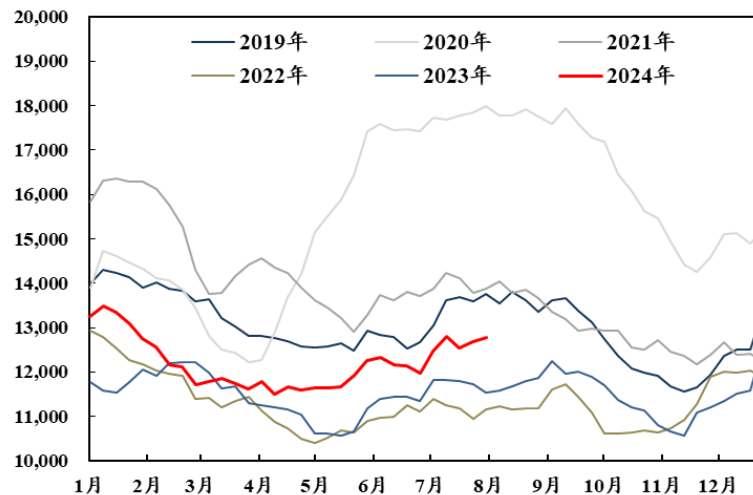
4.2 成品油库存

美国柴油库存 (万桶)



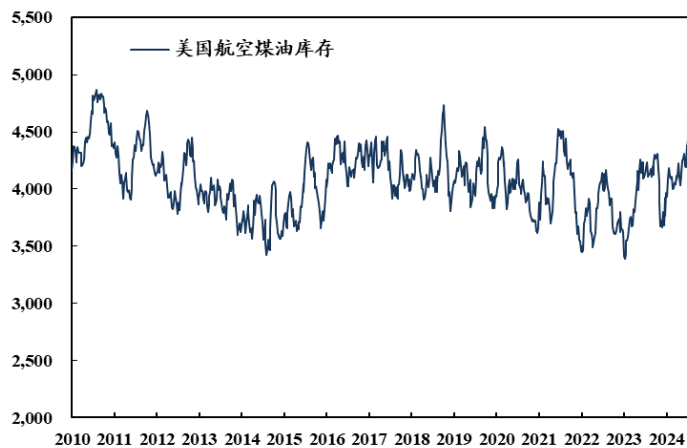
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

美国柴油库存 (万桶)



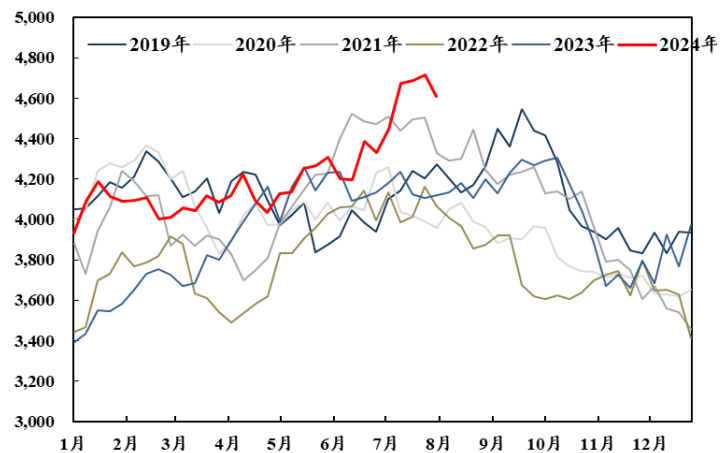
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

美国航空煤油库存 (万桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

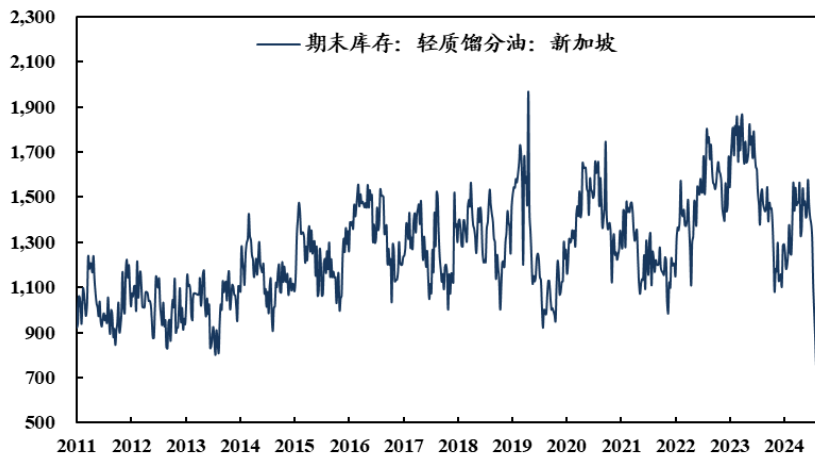
美国航空煤油库存 (万桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

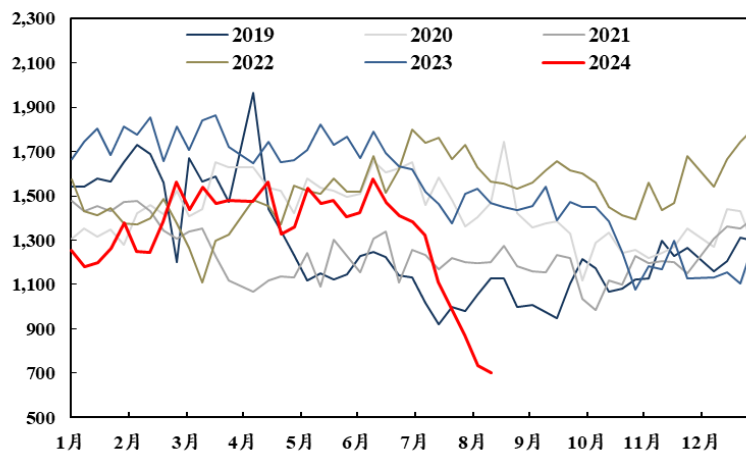
4.2 成品油库存

新加坡汽油库存 (万桶)



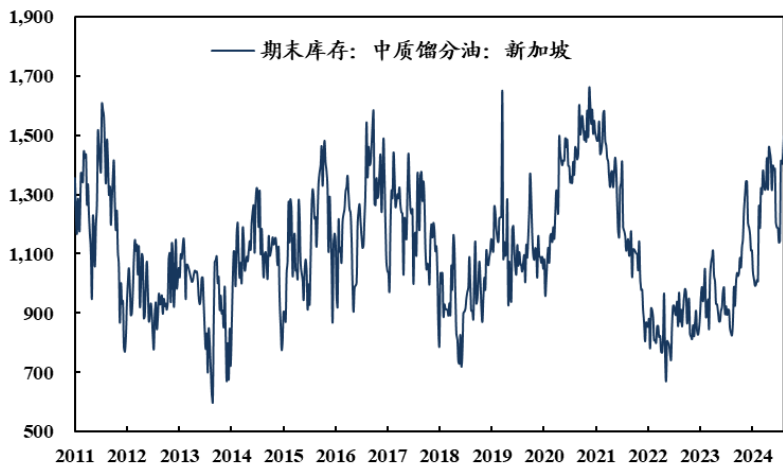
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

新加坡汽油库存 (万桶)



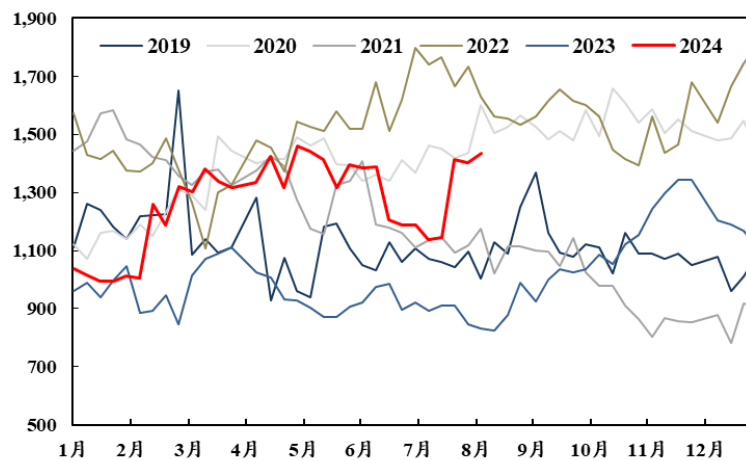
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

新加坡柴油库存 (万桶)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

新加坡柴油库存 (万桶)

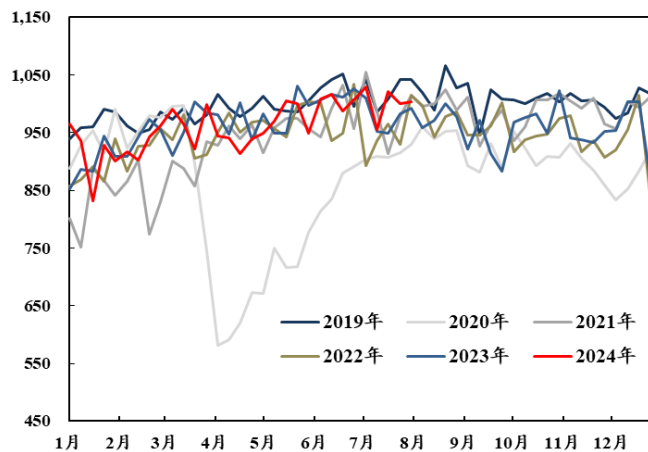


数据来源: WIND, 东吴证券研究所

4.3 成品油供给

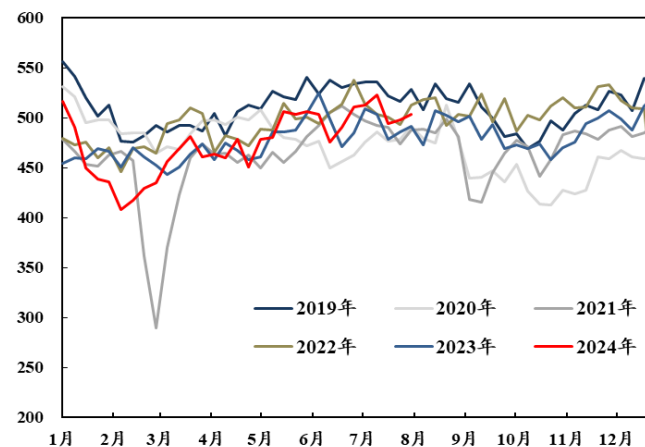
4.3 成品油供给

美国汽油产量 (万桶/天)



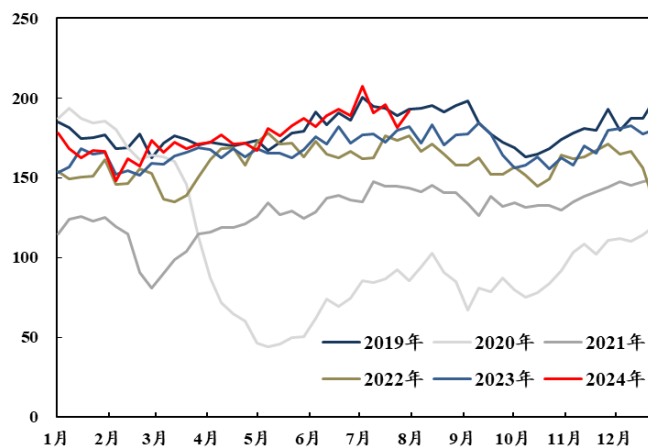
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

美国柴油产量 (万桶/天)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

美国航空煤油产量 (万桶/天)

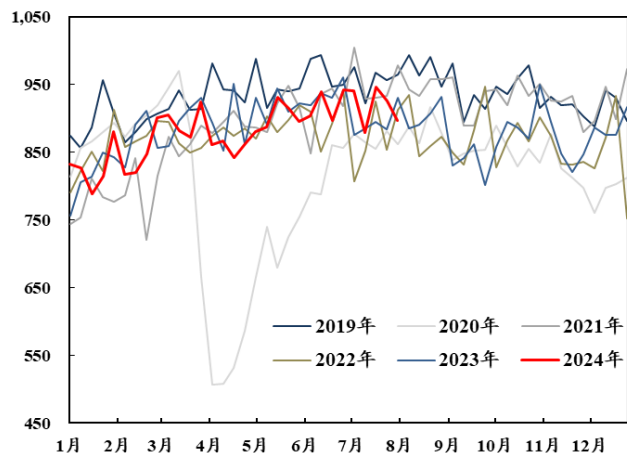


数据来源: WIND, 东吴证券研究所

4.4 成品油需求

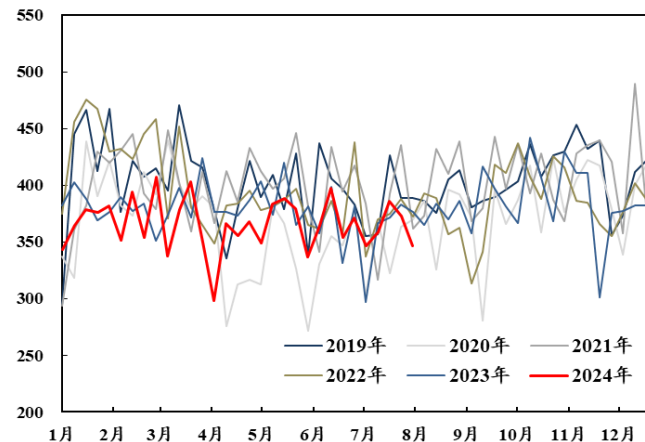
4.4 成品油需求

美国汽油消费量 (万桶/天)



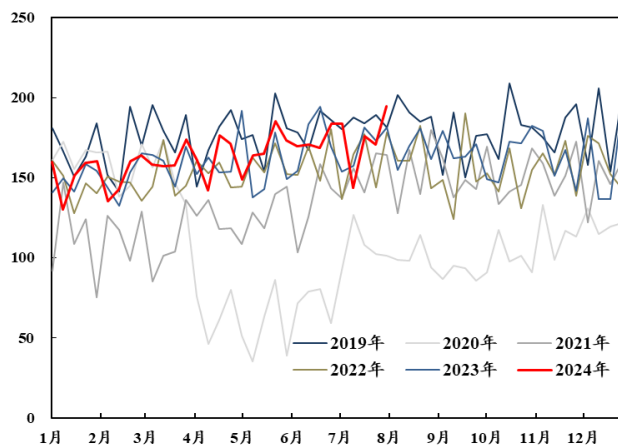
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

美国柴油消费量 (万桶/天)



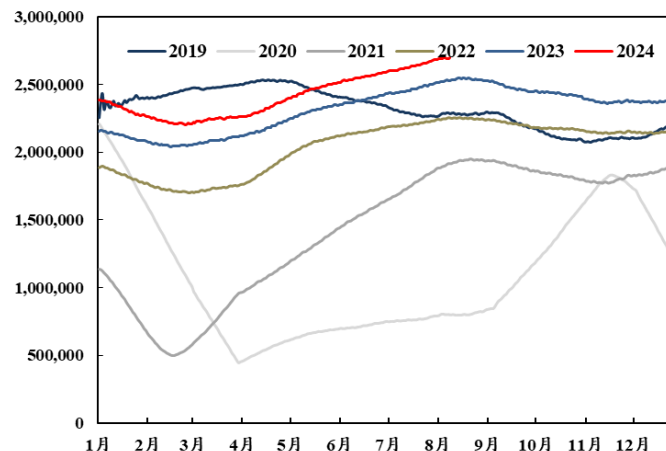
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

美国航空煤油消费量 (万桶/天)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

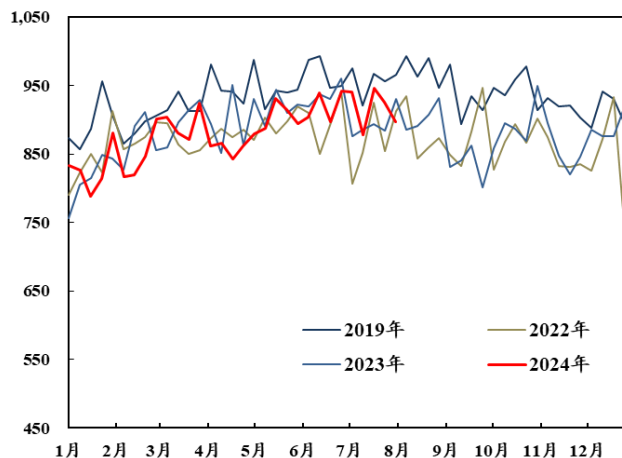
美国旅客机场安检数 (人次)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

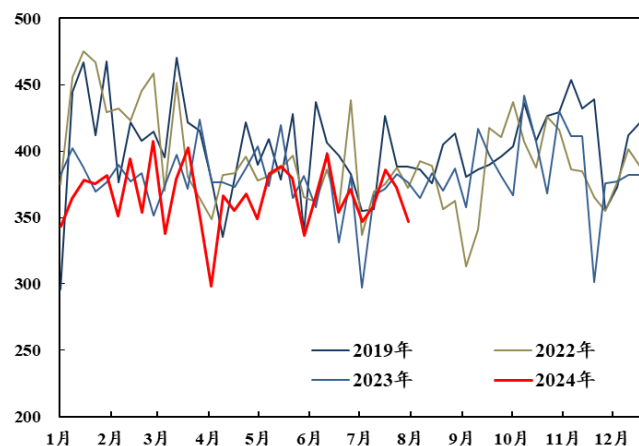
4.4 成品油需求

美国汽油消费量 (万桶/天)



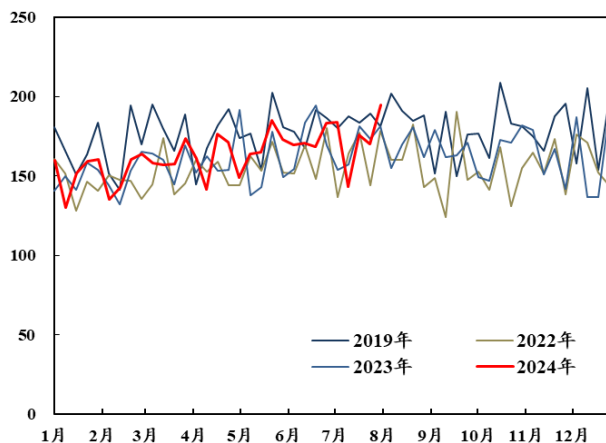
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

美国柴油消费量 (万桶/天)



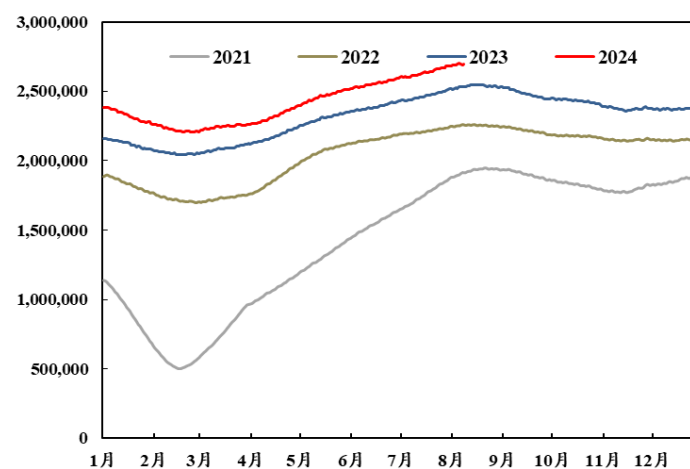
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

美国航空煤油消费量 (万桶/天)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

美国旅客机场安检数 (人次)

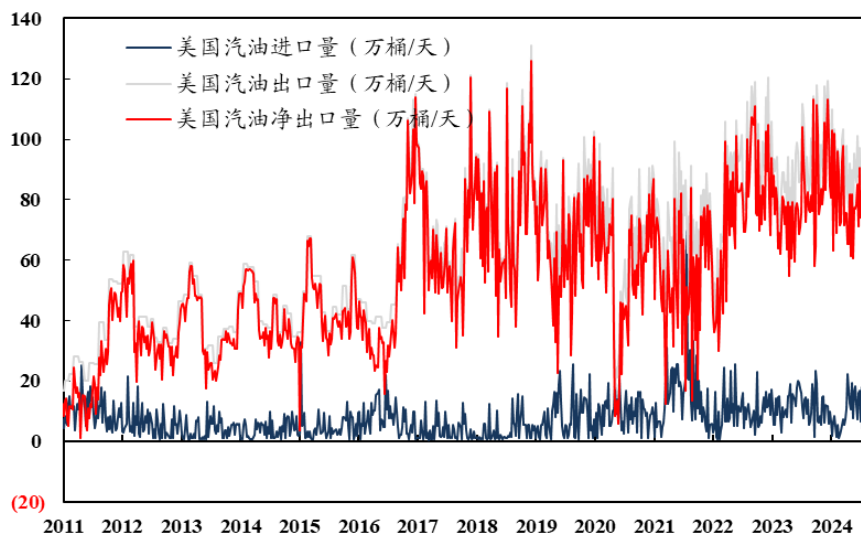


数据来源: WIND, 东吴证券研究所

4.5 成品油进出口

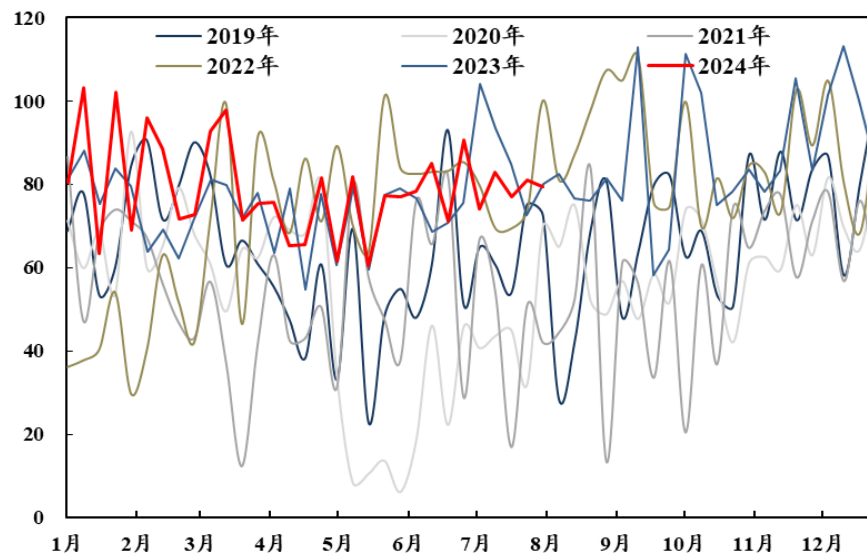
4.5 成品油进出口

美国汽油进出口情况 (万桶/天)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

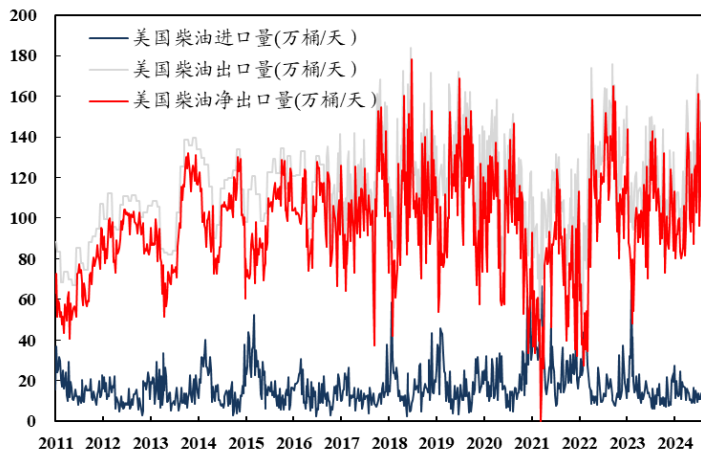
美国汽油净出口量 (万桶/天)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

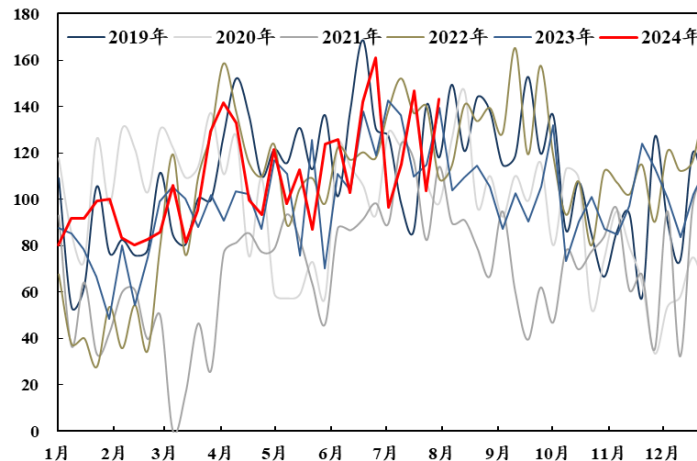
4.5 成品油进出口

美国柴油进出口情况 (万桶/天)



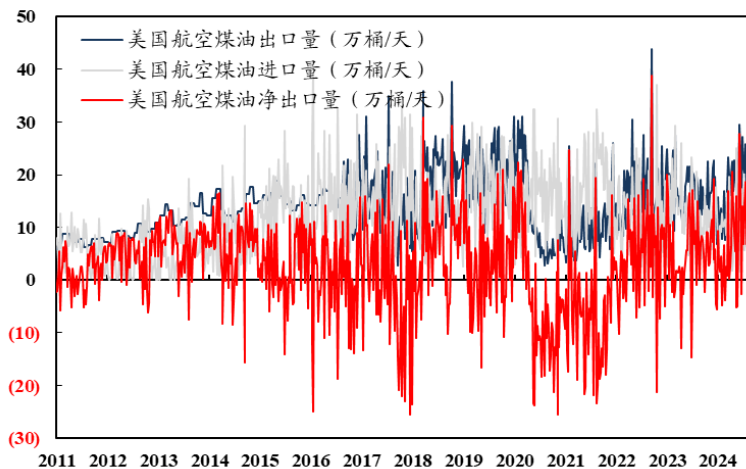
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

美国柴油净出口量 (万桶/天)



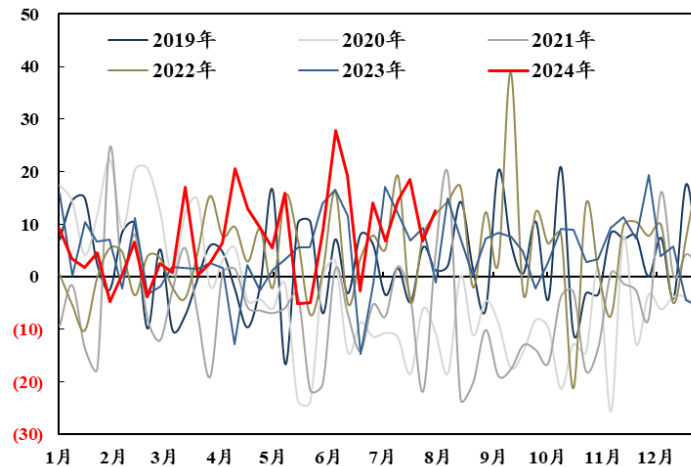
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

美国航空煤油进出口情况 (万桶/天)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

美国航空煤油净出口量 (万桶/天)



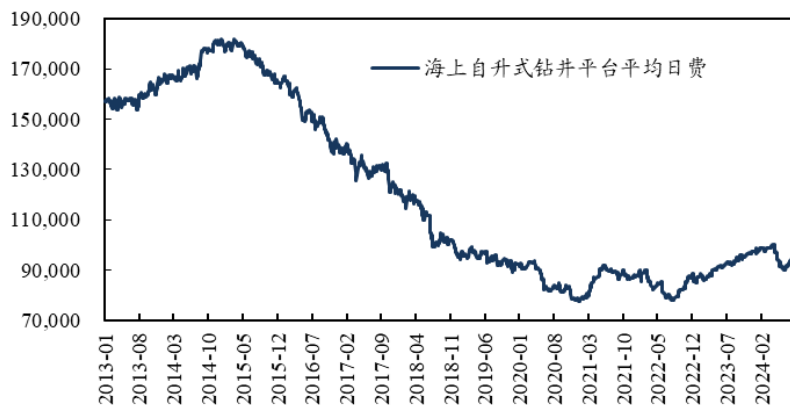
数据来源: WIND, 东吴证券研究所



■ 5. 油服板块数据追踪

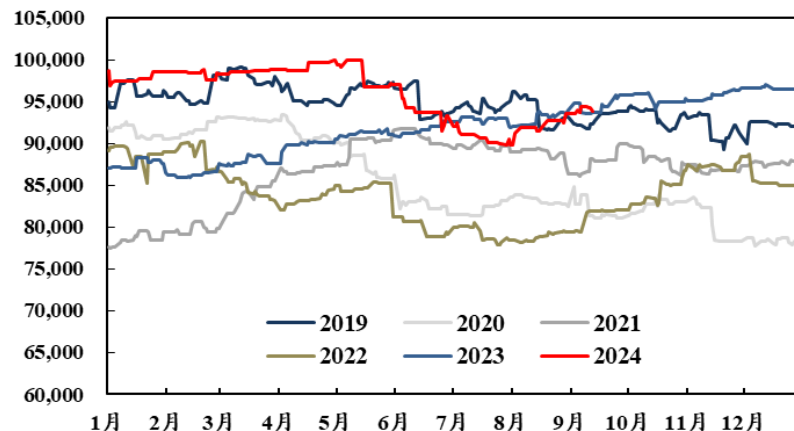
5. 油服板块数据追踪

自升式钻井平台行业平均日费 (美元/天)



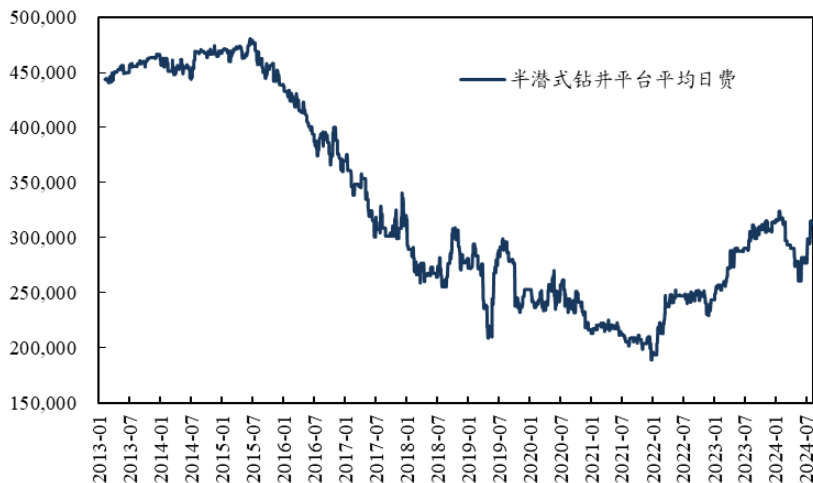
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

自升式钻井平台行业平均日费 (美元/天)



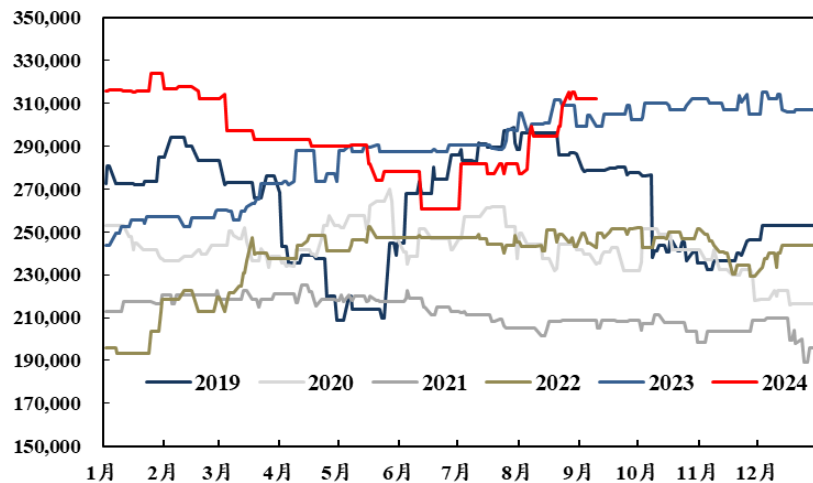
数据来源: WIND, 东吴证券研究所

半潜式钻井平台行业平均日费 (美元/天)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所

半潜式钻井平台行业平均日费 (美元/天)



数据来源: WIND, 东吴证券研究所



■ 6. 风险提示

- 地缘政治因素对油价出现大幅度的干扰。
- 宏观经济增速严重下滑，导致需求端严重不振。
- 新能源加大替代传统石油需求的风险。
- OPEC+联盟修改石油供应计划的风险。
- 美国解除对伊朗制裁，伊朗原油快速回归市场的风险。
- 美国对页岩油生产环保、融资等政策调整的风险。
- 全球2050净零排放政策调整的风险。

东吴证券股份有限公司经中国证券监督管理委员会批准，已具备证券投资咨询业务资格。

本研究报告仅供东吴证券股份有限公司（以下简称“本公司”）的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，本公司及作者不对任何人因使用本报告中的内容所导致的任何后果负任何责任。任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

在法律许可的情况下，东吴证券及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易，还可能为这些公司提供投资银行服务或其他服务。

市场有风险，投资需谨慎。本报告是基于本公司分析师认为可靠且已公开的信息，本公司力求但不保证这些信息的准确性和完整性，也不保证文中观点或陈述不会发生任何变更，在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。

本报告的版权归本公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。经授权刊载、转发本报告或者摘要的，应当注明出处为东吴证券研究所，并注明本报告发布人和发布日期，提示使用本报告的风险，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。未经授权或未按要求刊载、转发本报告的，应当承担相应的法律责任。本公司将保留向其追究法律责任的权利。

东吴证券投资评级标准

投资评级基于分析师对报告发布日后6至12个月内行业或公司回报潜力相对基准表现的预期（A股市场基准为沪深300指数，香港市场基准为恒生指数，美国市场基准为标普500指数，新三板基准指数为三板成指（针对协议转让标的）或三板做市指数（针对做市转让标的）），具体如下：

公司投资评级：

- 买入：预期未来6个月个股涨跌幅相对基准在15%以上；
- 增持：预期未来6个月个股涨跌幅相对基准介于5%与15%之间；
- 中性：预期未来6个月个股涨跌幅相对基准介于-5%与5%之间；
- 减持：预期未来6个月个股涨跌幅相对基准介于-15%与-5%之间；
- 卖出：预期未来6个月个股涨跌幅相对基准在-15%以下。

行业投资评级：

- 增持：预期未来6个月内，行业指数相对强于基准5%以上；
- 中性：预期未来6个月内，行业指数相对基准-5%与5%；
- 减持：预期未来6个月内，行业指数相对弱于基准5%以上。

我们在此提醒您，不同证券研究机构采用不同的评级术语及评级标准。我们采用的是相对评级体系，表示投资的相对比重建议。投资者买入或者卖出证券的决定应当充分考虑自身特定状况，如具体投资目的、财务状况以及特定需求等，并完整理解和使用本报告内容，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素。

东吴证券 财富家园